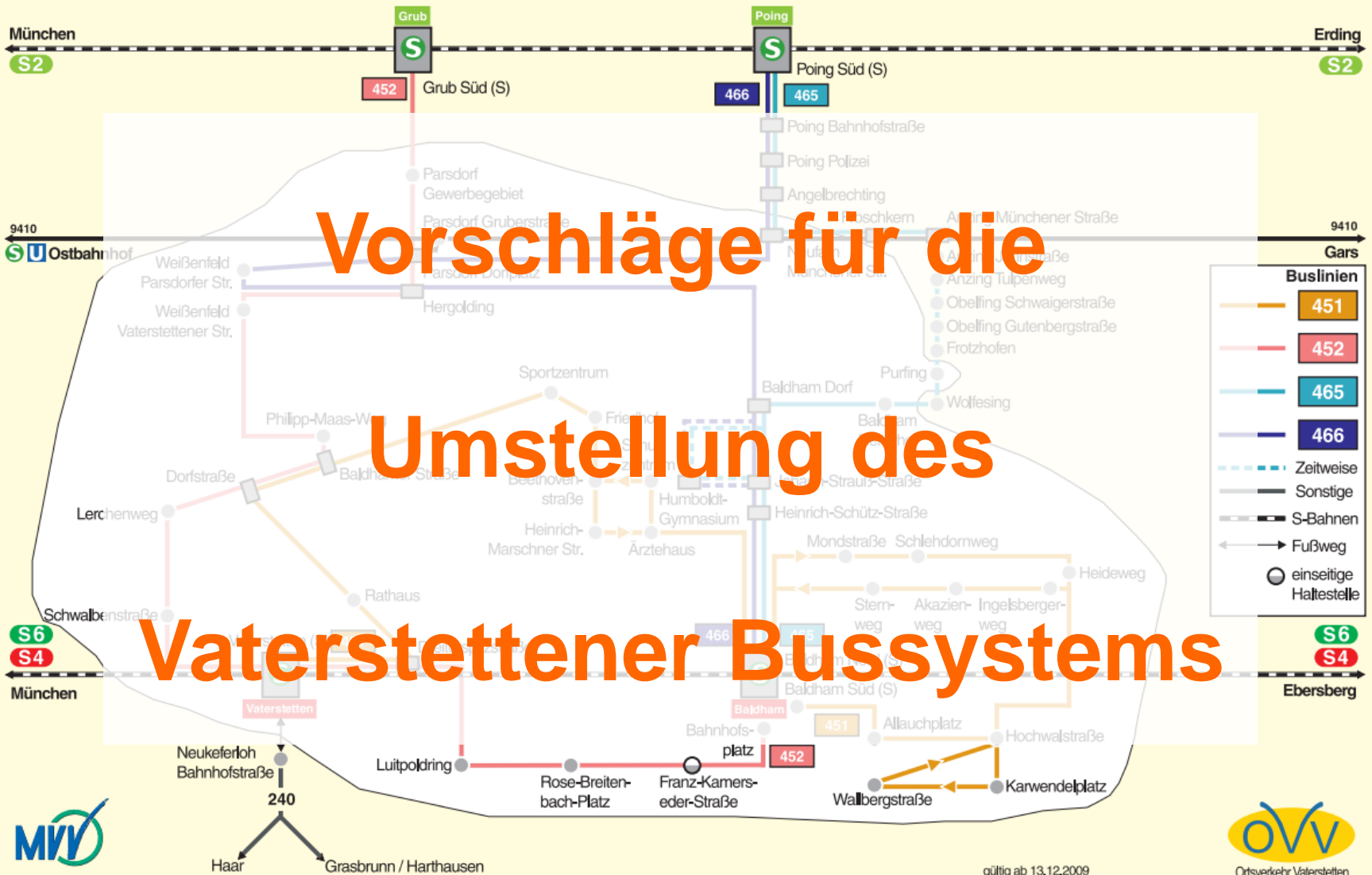


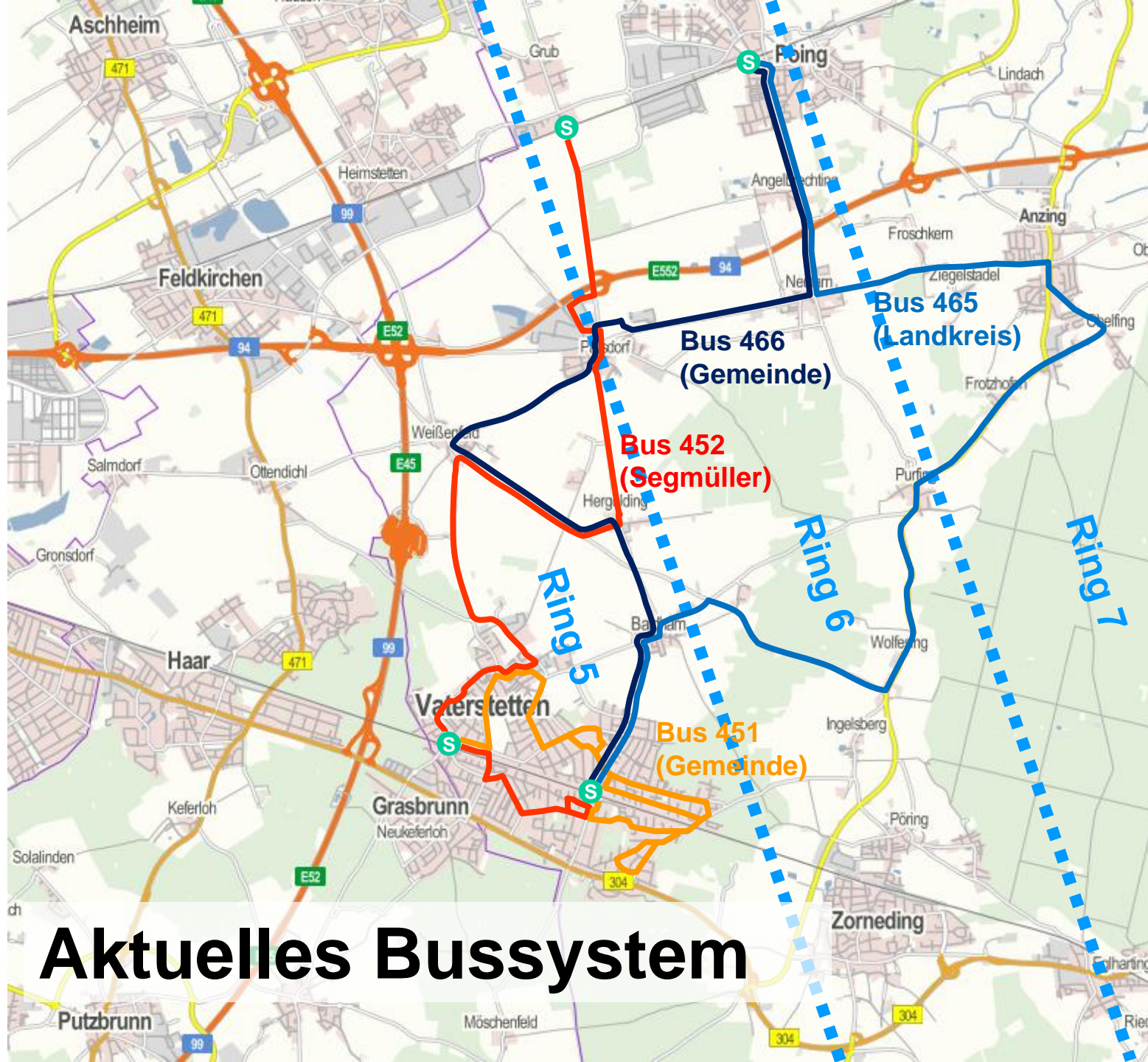
Busliniennetz in der Gemeinde Vaterstetten



Vorschläge für die

Umstellung des

Vaterstettener Bussystems



Aktuelles Bussystem

Aktuelles Bussystem

- **Zwei Verbindungen pro Stunde zur (nächsten) S-Bahn für jeden Ortsteil**
- **Hauptzielgruppen: Berufspendler und Schüler; Schülerbeförderung aus den Ortschaften zu Gymnasium und Realschule mit Linien 465 und 466**
- **Verbindung möglichst aller Ortsteile**
- **Etwa 10 % der Bürger in den Ortschaften nutzen das Bussystem**
- **Etwa 1 % der Bürger in Vaterstetten und Baldham nutzen das Bussystem**

Daten zum aktuellen Bussystem

Linie:	451
Streckenlänge:	8,5 km
Fahrten pro Richtung:	15
Tageskilometer:	255
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	60 Min.
Fahrgäste pro Tag:	299
Mittlere Besetzung:	9,97
Ø Personenkilometer:	25,51
Mittlere Reiseweite:	2,41 km
Nettokosten pro Jahr:	140.319 €
Kostendeckung:	29,74 %

Linie:	452 Vat.	452 Grub
Streckenlänge:	11,5 km	2,5 km
Fahrten pro Richtung:	15 ¹⁾	43 ¹⁾
Tageskilometer:	560 (345 + 215)	
Umlaufzeit:	60 Min.	20 min.
Takt:	60 Min.	20 Min.
Fahrgäste pro Tag:	738	
Mittlere Besetzung:	8,48	
Ø Personenkilometer:		
Mittlere Reiseweite:		
Nettokosten pro Jahr:		
Kostendeckung:		

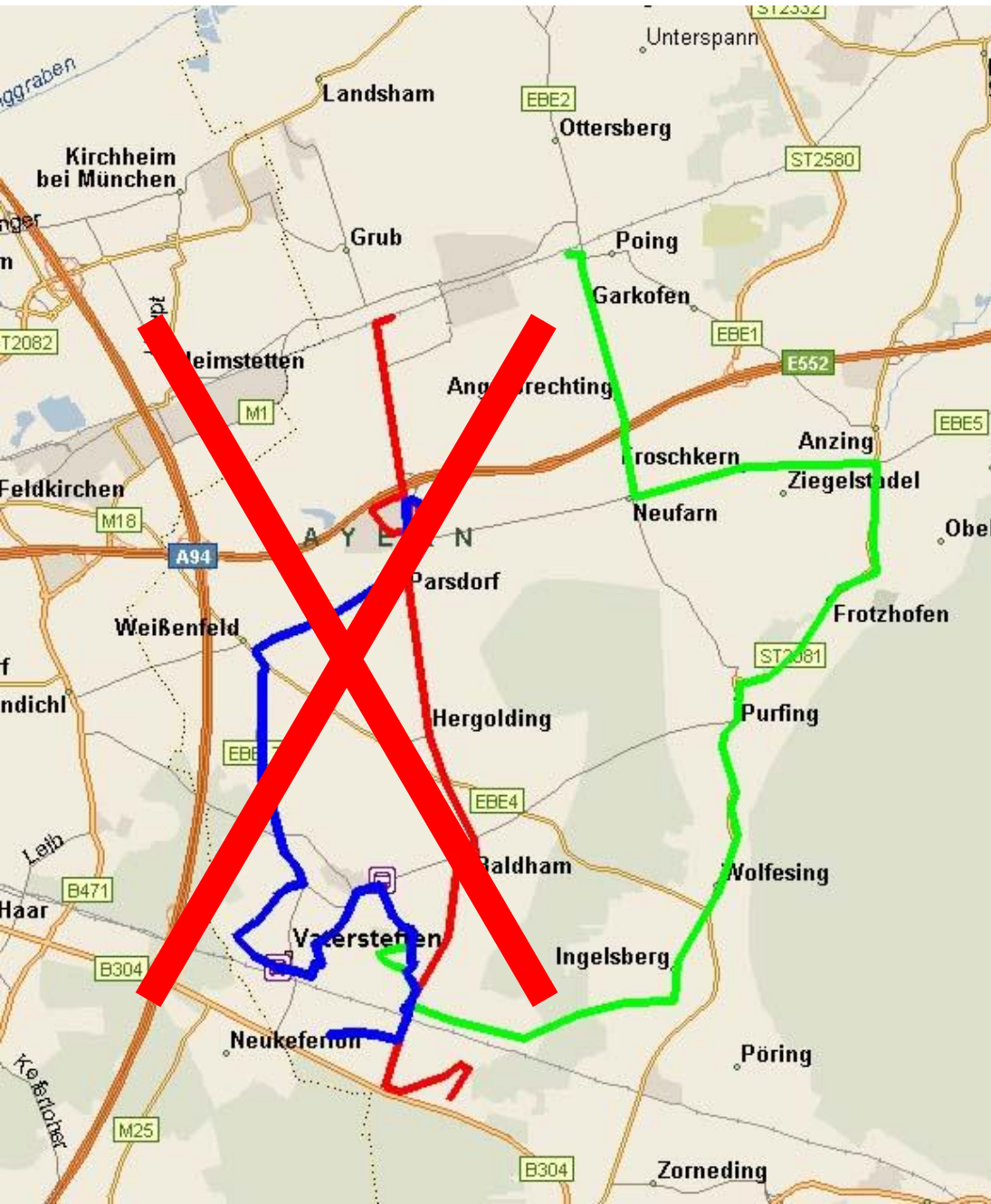
¹⁾ auch Samstag

Daten zum aktuellen Bussystem

Linie:	465
Streckenlänge:	16,6 km
Fahrten pro Richtung:	15
Tageskilometer:	498
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	60 Min.
Fahrgäste pro Tag:	388
Mittlere Besetzung:	12,93
Ø Personenkilometer:	120,77
Mittlere Reiseweite:	7,79 km
Nettokosten pro Jahr:	
Kostendeckung:	

Linie:	466
Streckenlänge:	12,9 km
Fahrten pro Richtung:	14
Tageskilometer:	361,2
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	60 Min.
Fahrgäste pro Tag:	298
Mittlere Besetzung:	10,64
Ø Personenkilometer:	70,18
Mittlere Reiseweite:	5,39 km
Nettokosten pro Jahr:	135.619 €
Kostendeckung:	47,08 %

Entwurf OVV neu Gesamtnetz 5. August 2014



Reduzierung des Fahrtenangebots

Neufarn: -50%

Hergolding: -50%

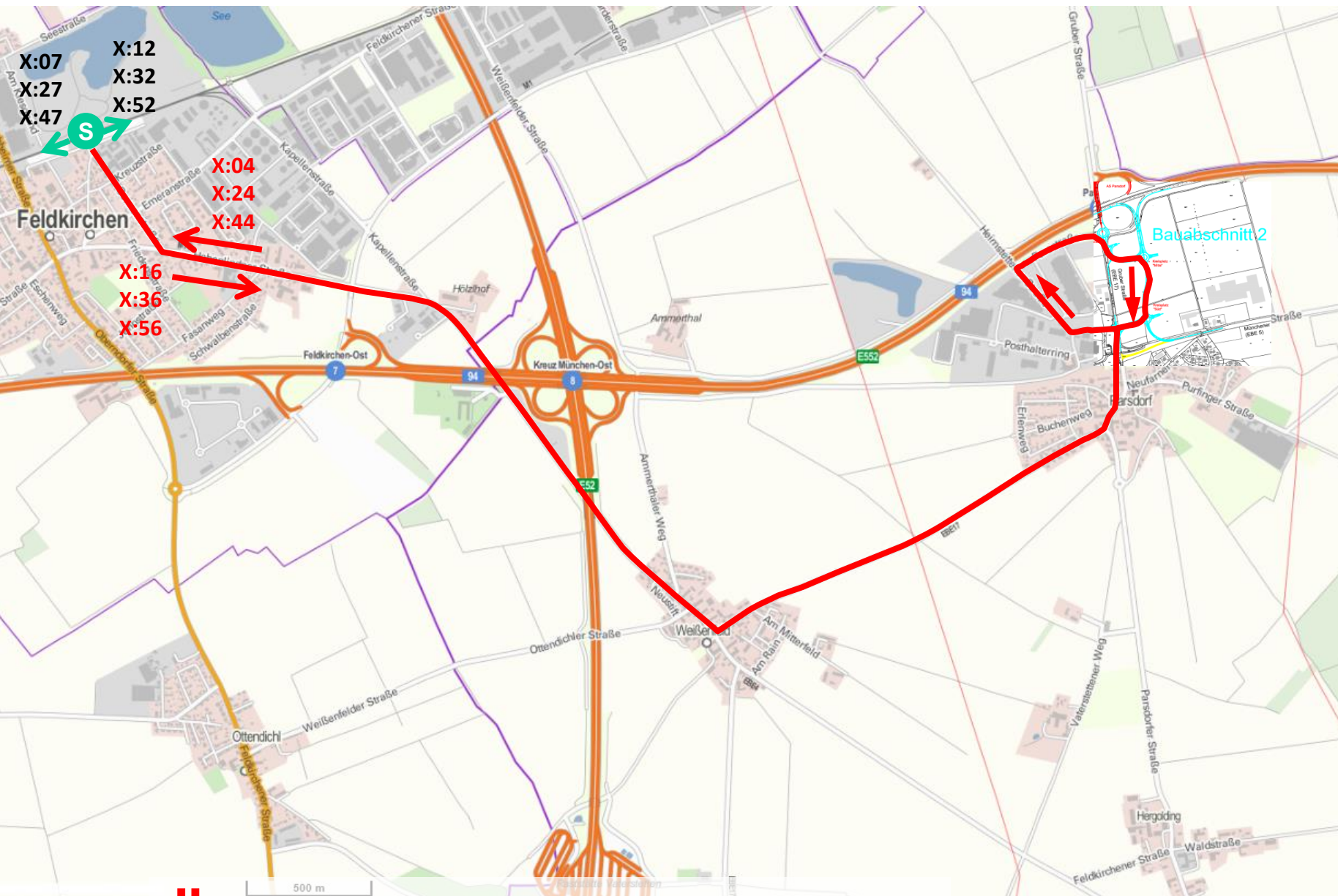
Weissenfeld: -50%

Nicht
akzeptabel !!

Änderung Linie 452

- Anstatt S-Bahnanbindung *Grub*, Anbindung *Feldkirchen*
Keine Fahrten mehr nach Vaterstetten





Änderung Linie 452

Änderung Linie 452

Linie:	452 (ein Bus)	452 (zwei Busse)
Streckenlänge:	7 km	7 km
Fahrten pro Richtung:	20 ¹⁾	40 ¹⁾
Tageskilometer:	280	560
Umlaufzeit:	40 Min.	40 Min.
Takt:	40 Min.	20 Min.

¹⁾ auch Samstag

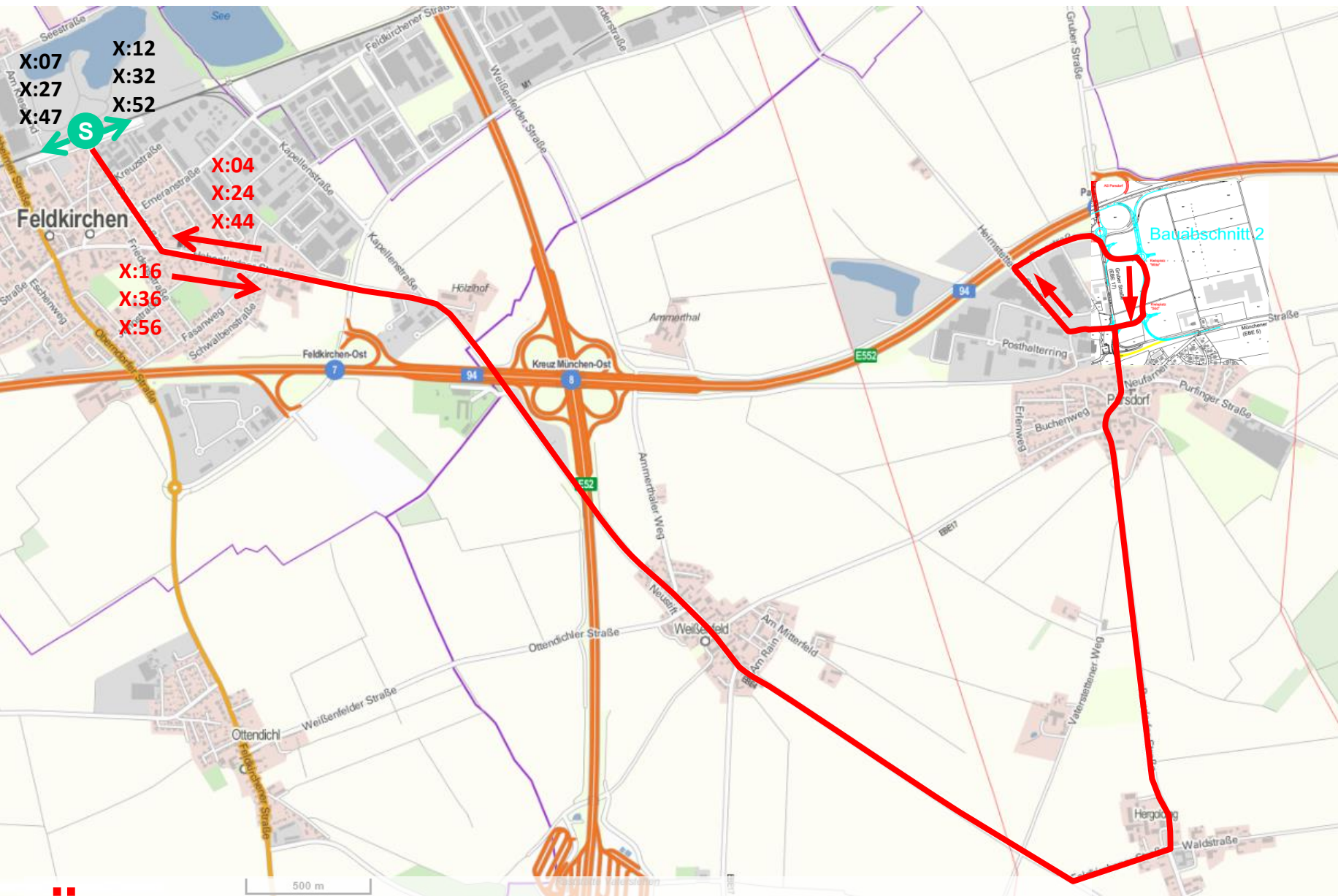
Fahrzeit (einfach): 11 Min.
Aufenthalt S-Bahn: 12 Min.
Puffer: 6 Min.
Umlaufzeit (Summe): 40 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Parsdorf und Weißenfeld von / nach München
- Ein Ring weniger im Zeitkartentarif notwendig (Ersparnis: 12,50 € pro Monat)
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen
- Keine Fahrplanabstimmung mit Linie 466 mehr notwendig

Nachteile:

- Unattraktive Verbindung nach Erding (Markt Schwaben) über Feldkirchen
- Keine Verbindung mehr nach Vaterstetten



Änderung Linie 452 über Hergolding

Änderung Linie 452

Linie:	452 (ein Bus)	452 (zwei Busse)
Streckenlänge:	9,3 km	9,3 km
Fahrten pro Richtung:	20 ¹⁾	40 ¹⁾
Tageskilometer:	372	744
Umlaufzeit:	40 Min.	40 Min.
Takt:	40 Min.	20 Min.

¹⁾ auch Samstag

Fahrzeit (einfach): 13 Min.
 Aufenthalt S-Bahn: 12 Min.
 Puffer: 2 Min.
 Umlaufzeit (Summe): 40 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Parsdorf, Hergolding und Weißenfeld von / nach München
- Ein Ring weniger im Zeitkartentarif notwendig (Ersparnis: 12,50 € pro Monat)
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen
- Keine Fahrplanabstimmung mit Linie 466 mehr notwendig

Nachteile:

- Unattraktive Verbindung nach Erding (Markt Schwaben) über Feldkirchen
- Keine Verbindung mehr nach Vaterstetten

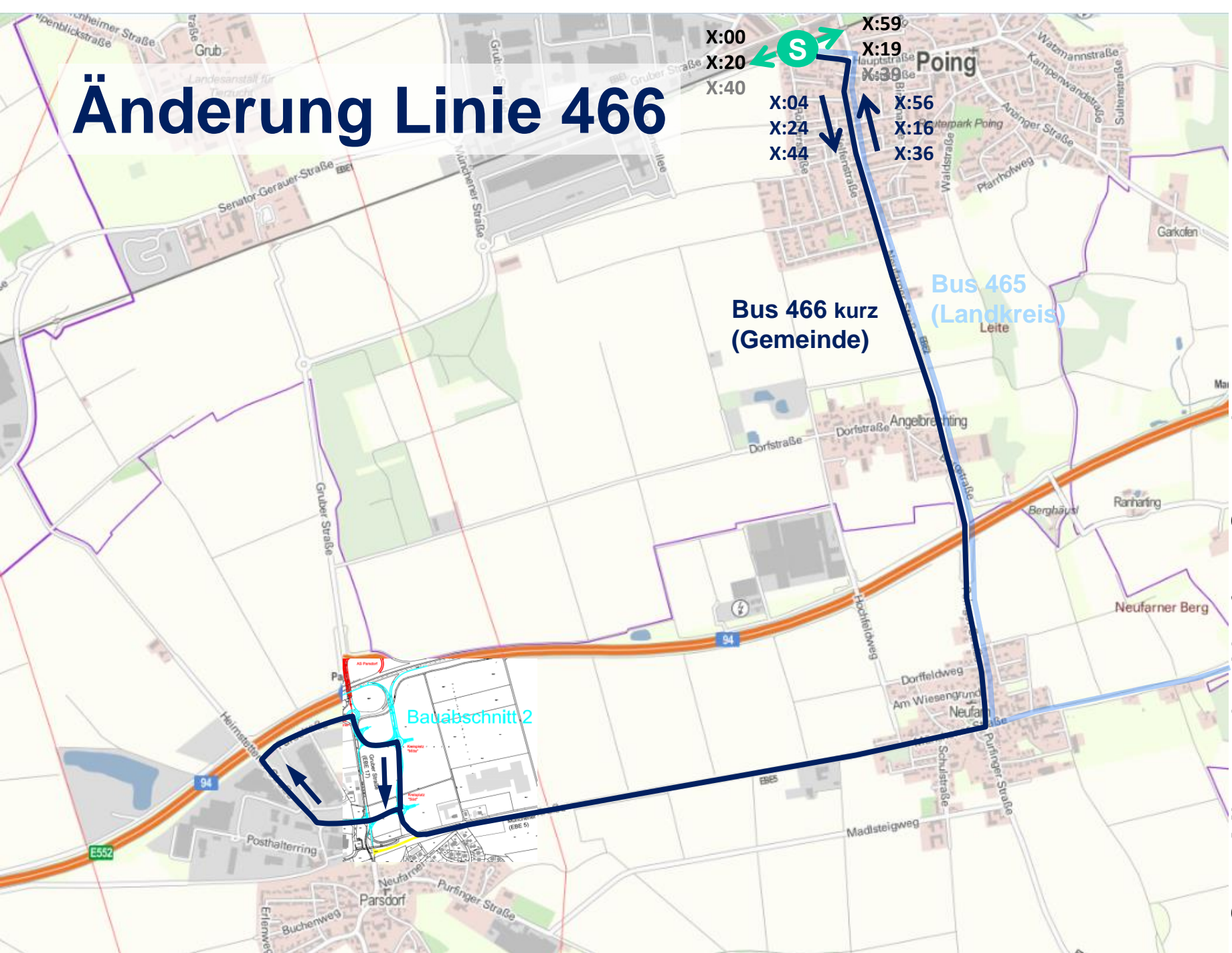


Änderung Linie 466

Änderungen Linie 466

- Keine Schülerbeförderung mehr zu Unterrichtsbeginn 8:00 Uhr und Unterrichtsende 13:00 Uhr ???? → Mehrkosten, wegen Wegfall des Landkreiszuschusses (12.000 Euro) !!!!
- Kompensation der Mehrkosten durch
 - Kleineres Fahrzeug
 - Ausdünnen des Fahrtenangebots nach Baldham
- Ohne zwingende Schülerbeförderung, allerdings bessere Fahrplanabstimmung mit Linien 461, 462 und 465 möglich
- Kurze Fahrten Parsdorf – Neufarn – Poing als Kompensation für Wegfall Parsdorf – Grub (452)
-> dafür Ausdünnen des Fahrtenangebots nach Baldham

Änderung Linie 466



Sepp Mittermeier, Neufarn, September 2014

Änderungen Linie 466 (kurz)

Linie:	466 (ein Bus)
Streckenlänge:	6,6 km
Fahrten pro Richtung:	20 ??? ¹⁾
Tageskilometer:	264
Umlaufzeit:	30 Min.
Takt:	40 Min.

¹⁾ auch Samstag?

Fahrzeit (einfach):	10 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Poing):	8 Min.
Puffer:	2 Min.
Umlaufzeit (Summe):	30 Min.

Vorteile:

- Anbindung für Neufarn von / nach München, bzw. Erding über Poing
- Anbindung für Parsdorf von / nach Erding über Poing als Ersatz für Wegfall der Verbindung nach Grub (Linie 452)

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit Linien 461, bzw. 462 und 465
- Fahrplanabstimmung mit langer Verbindung nach Baldham

Änderung Linie 466



Änderungen Linie 466 (lang)

Linie:	466 (ein Bus)
Streckenlänge:	12,9 km
Fahrten pro Richtung:	5 ???
Tageskilometer:	129
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	60 Min. möglich

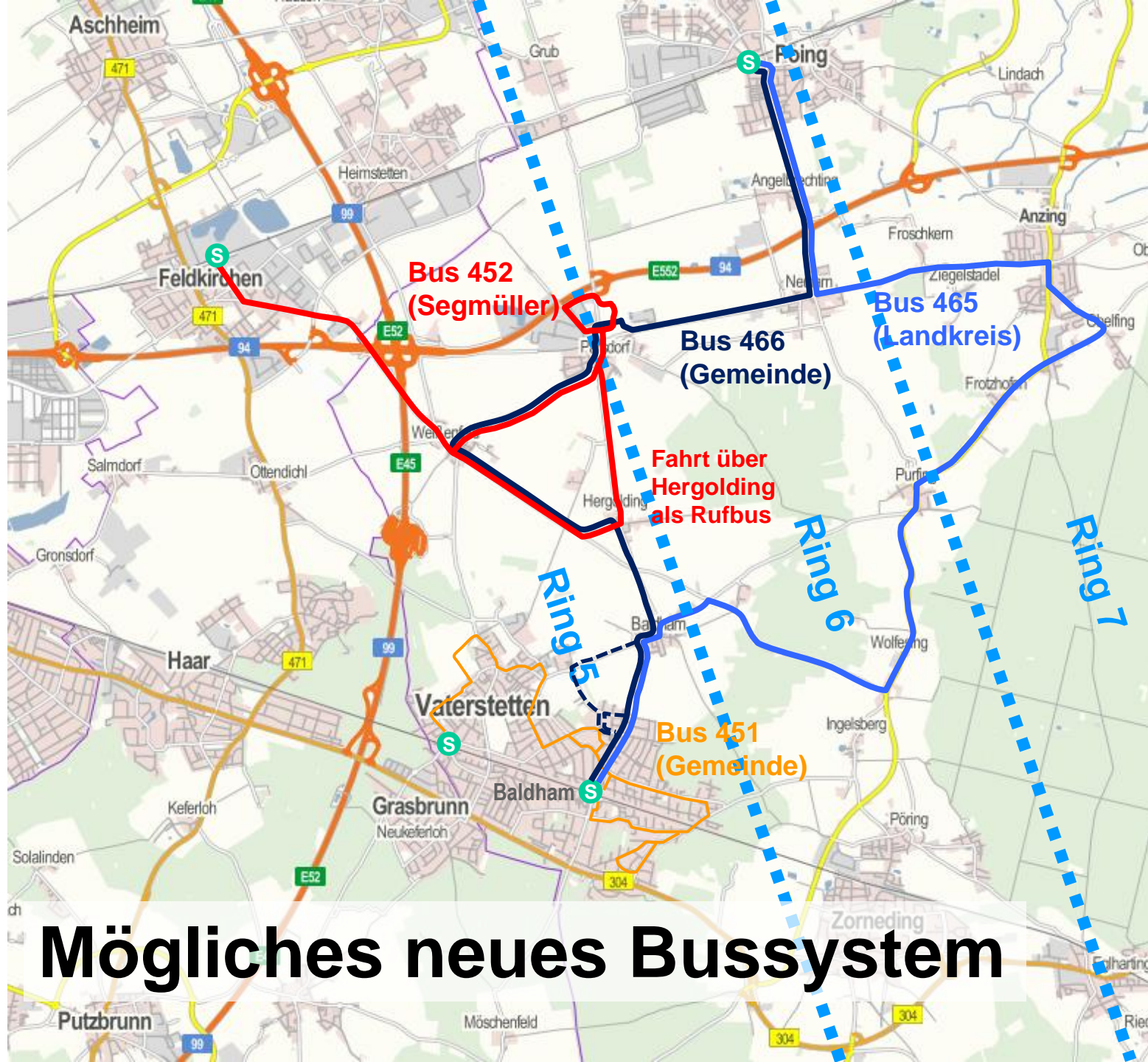
Fahrzeit (einfach):	20 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Poing):	8 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Baldham):	12 Min.
Umlaufzeit (Summe):	60 Min.

Vorteile:

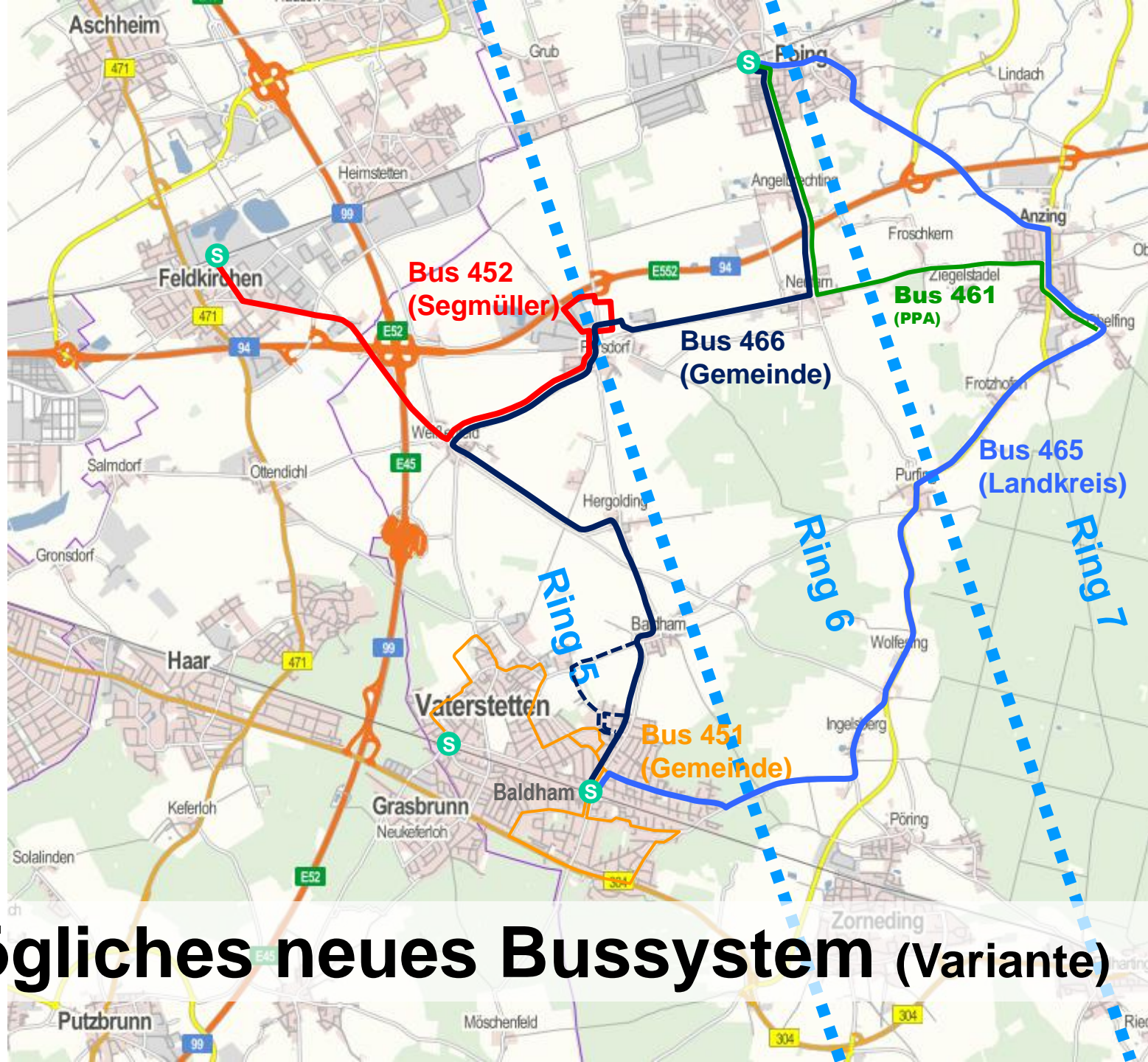
- Verbindung für Neufarn, Parsdorf, Weißenfeld, Hergolding und Baldham-Dorf von / nach Baldham / Vaterstetten (eine Station mit S-Bahn)
- Verbindung oben genannter Ortsteile untereinander
- Zusätzliches Fahrtenangebot für Realschüler und Gymnasiasten, insbesondere aus den Ortschaften

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit kurzer Verbindung Poing – Neufarn – Parsdorf
- Abstimmung mit Unterrichtszeiten Realschule / Gymnasium
- Prüfen, ob Variante 1 oder 2 fahrplantechnisch möglich ist



Mögliches neues Bussystem (Variante)



Alternativen

Buslinien

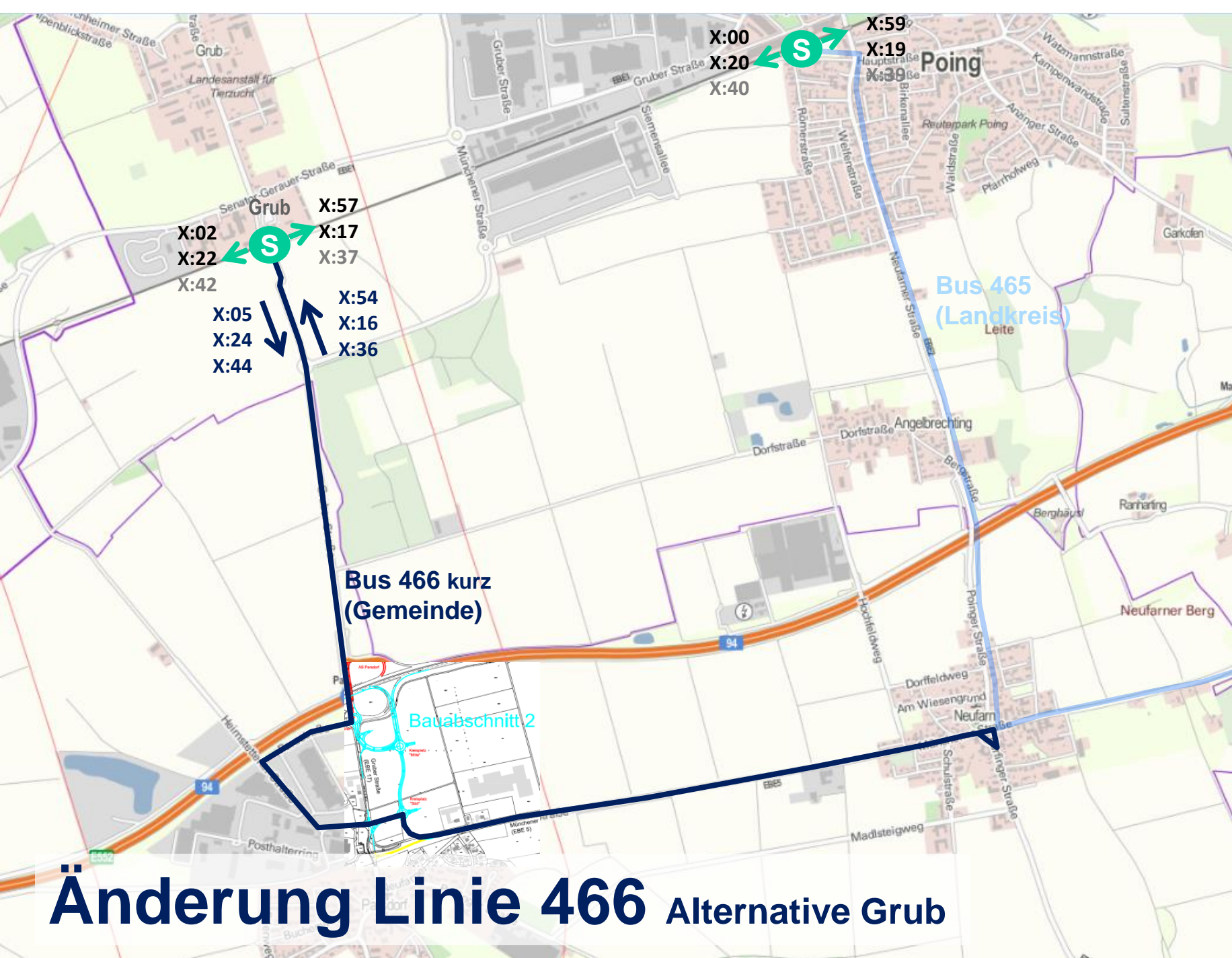
- 451
- 452
- 465
- 466
- Zeitweise
- Sonstige
- S-Bahnen
- Fußweg
- einseitige Haltestelle

Ortsverkehr Vaterstetten

gültig ab 13.12.2009



Änderung Linie 466 Alternative Grub



Änderungen Linie 466 (kurz)

Linie:	466 (ein Bus)
Streckenlänge:	5,2 km
Fahrten pro Richtung:	20 ??? ¹⁾
Tageskilometer:	208
Umlaufzeit:	30 Min.
Takt:	40 Min.

¹⁾ auch Samstag?

Fahrzeit (einfach):	8 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Grub):	11 Min.
Puffer:	3 Min.
Umlaufzeit (Summe):	30 Min.

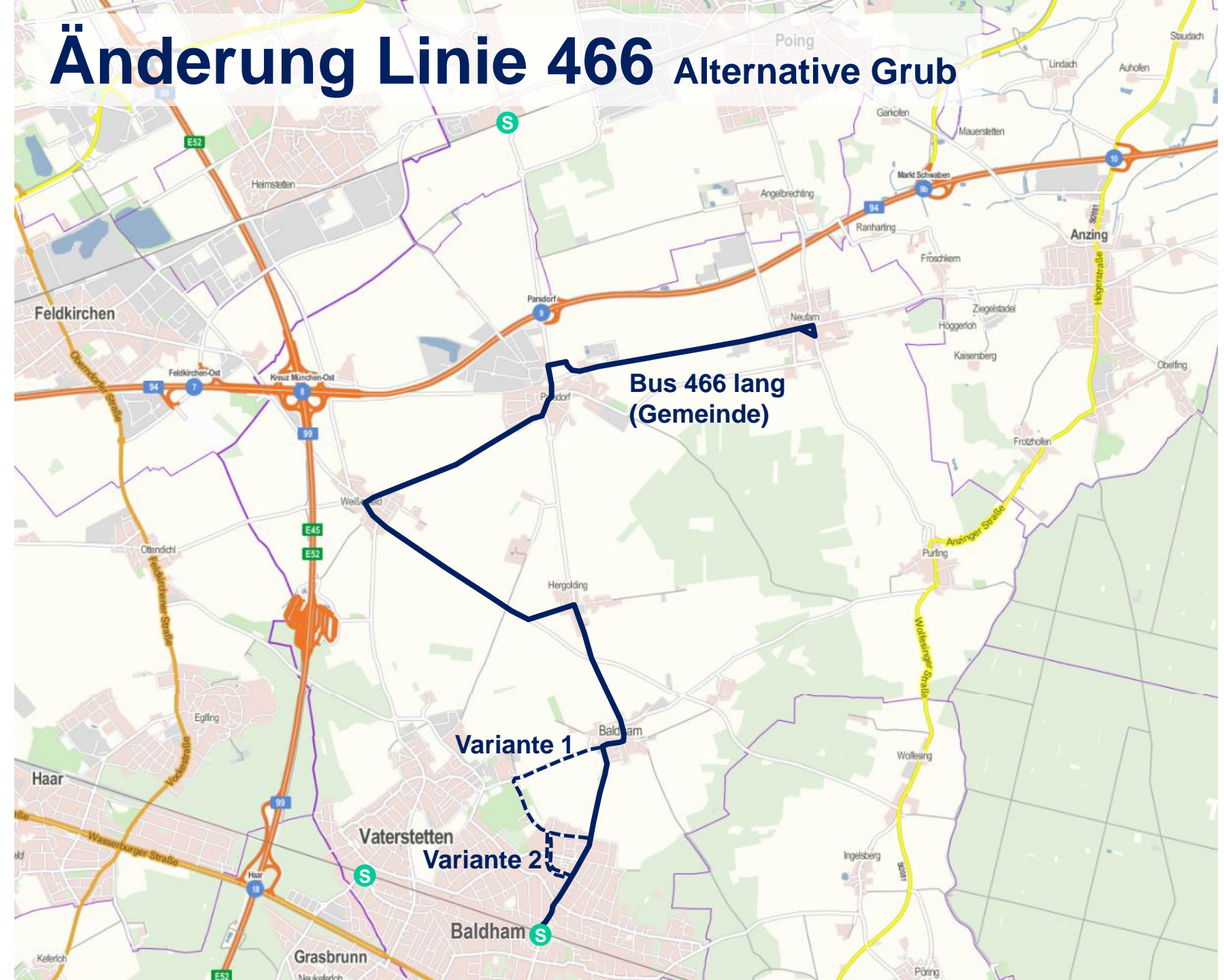
Vorteile:

- Zusätzliche Anbindung für Neufarn von / nach München über Grub
- Anbindung für Parsdorf von / nach Erding über Grub als Ersatz für Wegfall Linie 452
- Keine Abstimmung mit anderen Buslinien zwingend notwendig

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Keine Verbindung Parsdorf – Poing mehr; außer 465 keine Verbindung mehr für Neufarn von / nach Poing
- Fahrplanabstimmung mit langer Verbindung nach Baldham

Änderung Linie 466 Alternative Grub



Änderungen Linie 466 (lang)

Linie:	466 (ein Bus)
Streckenlänge:	10,3 km
Fahrten pro Richtung:	5 ???
Tageskilometer:	103
Umlaufzeit:	40 Min.
Takt:	40 Min. möglich

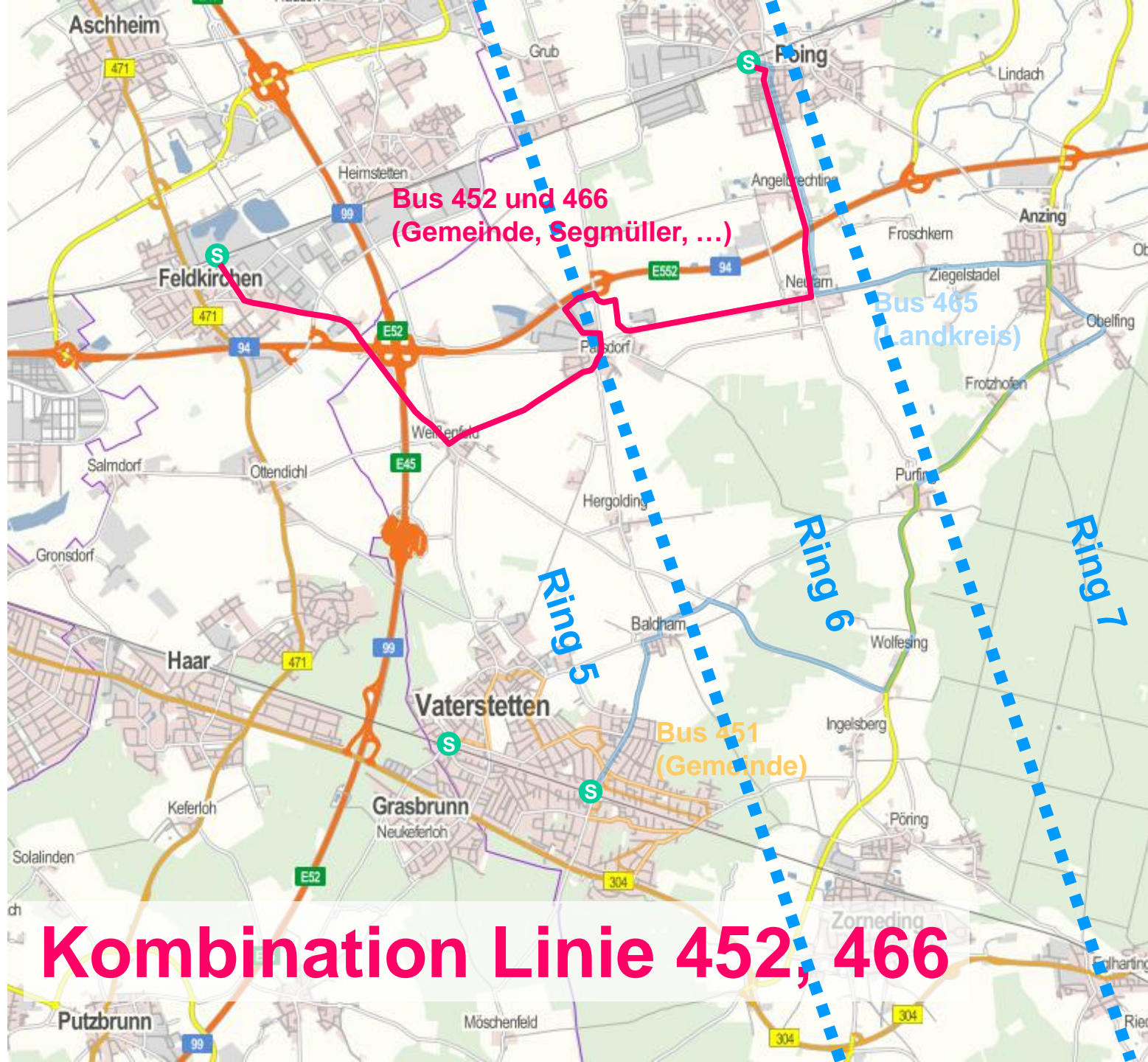
Fahrzeit (einfach):	14 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Baldham):	12 Min.
Puffer:	0 Min.
Umlaufzeit (Summe):	40 Min.

Vorteile:

- Verbindung für Neufarn, Parsdorf, Weißenfeld, Hergolding und Baldham-Dorf von / nach Baldham / Vaterstetten (eine Station mit S-Bahn)
- Verbindung oben genannter Ortsteile untereinander
- Zusätzliches Fahrtenangebot für Realschüler und Gymnasiasten, insbesondere aus den Ortschaften

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit kurzer Verbindung Neufarn – Parsdorf – Grub
- Abstimmung mit Unterrichtszeiten Realschule / Gymnasium
- Keine Verbindung Baldham – Poing mehr



Kombination Linie 452, 466

Kombination Linie 452, 466



Kombilinie 452 und 466
Fahrzeit 20 Minuten

Kombilinie 452 und 466

Linie:	452 / 466 (zwei Busse)
Streckenlänge:	12 km
Fahrten pro Richtung:	30 ¹⁾
Tageskilometer:	720
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	20/40 Min.

¹⁾ auch Samstag?

Fahrzeit (einfach):	20 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Feldk.):	12 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Poing):	8 Min.
Umlaufzeit (Summe):	60 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Neufarn, Parsdorf und Weißenfeld von / nach München über Poing bzw. Feldkirchen
- Anbindung nach Erding über Poing
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen

Nachteile:

- Keine Verbindung mehr nach Baldham und Vaterstetten

Kombination Linie 452, 466



Kombilinie 452 und 466
Fahrzeit 22 Minuten

Kombilinie 452 und 466

Linie:	452 / 466 (zwei Busse)
Streckenlänge:	14,3 km
Fahrten pro Richtung:	30 ¹⁾
Tageskilometer:	858
Umlaufzeit:	60 Min.
Takt:	20/40 Min.

¹⁾ auch Samstag?

Fahrzeit (einfach):	22 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Feldk.):	10 Min.
Aufenthalt S-Bahn (Poing):	6 Min.
Umlaufzeit (Summe):	60 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Neufarn, Parsdorf, Hergolding und Weißenfeld von / nach München über Poing bzw. Feldkirchen
- Anbindung nach Erding über Poing
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen

Nachteile:

- Keine Verbindung mehr nach Baldham und Vaterstetten