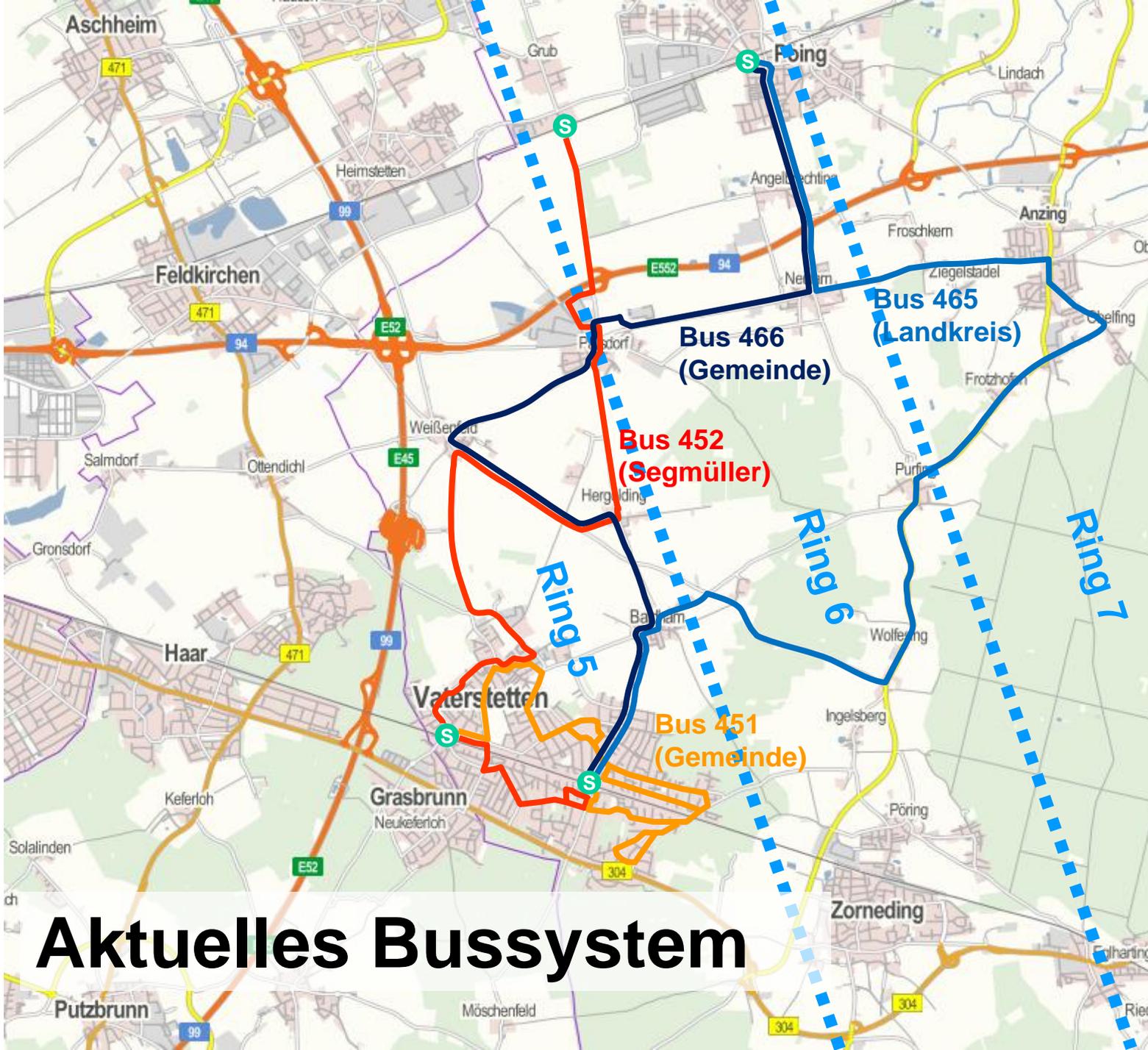


Busliniennetz in der Gemeinde Vaterstetten





Aktuelles Bussystem

Aktuelles Bussystem

- **Zwei Verbindungen pro Stunde zur (nächsten) S-Bahn für jeden Ortsteil**
- **Hauptzielgruppen: Berufspendler und Schüler; Schülerbeförderung aus den Ortschaften zu Gymnasium und Realschule mit Linien 465 und 466**
- **Verbindung möglichst aller Ortsteile**
- **Etwa 10 % der Bürger in den Ortschaften nutzen das Bussystem**
- **Etwa 1 % der Bürger in Vaterstetten und Baldham nutzen das Bussystem**

Daten zum aktuellen Bussystem

| Linie: | 451 |
|-----------------------|-----------|
| Streckenlänge: | 8,5 km |
| Fahrten pro Richtung: | 15 |
| Tageskilometer: | 255 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 60 Min. |
| Fahrgäste pro Tag: | 299 |
| Mittlere Besetzung: | 9,97 |
| ∅ Personenkilometer: | 25,51 |
| Mittlere Reiseweite: | 2,41 km |
| Nettokosten pro Jahr: | 140.319 € |
| Kostendeckung: | 29,74 % |

| Linie: | 452 Vat. | 452 Grub |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Streckenlänge: | 11,5 km | 2,5 km |
| Fahrten pro Richtung: | 15 ¹⁾ | 43 ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 560 (345 + 215) | |
| Umlaufzeit: | 60 Min. | 20 min. |
| Takt: | 60 Min. | 20 Min. |
| Fahrgäste pro Tag: | 738 | |
| Mittlere Besetzung: | 8,48 | |
| ∅ Personenkilometer: | | |
| Mittlere Reiseweite: | | |
| Nettokosten pro Jahr: | | |
| Kostendeckung: | | |

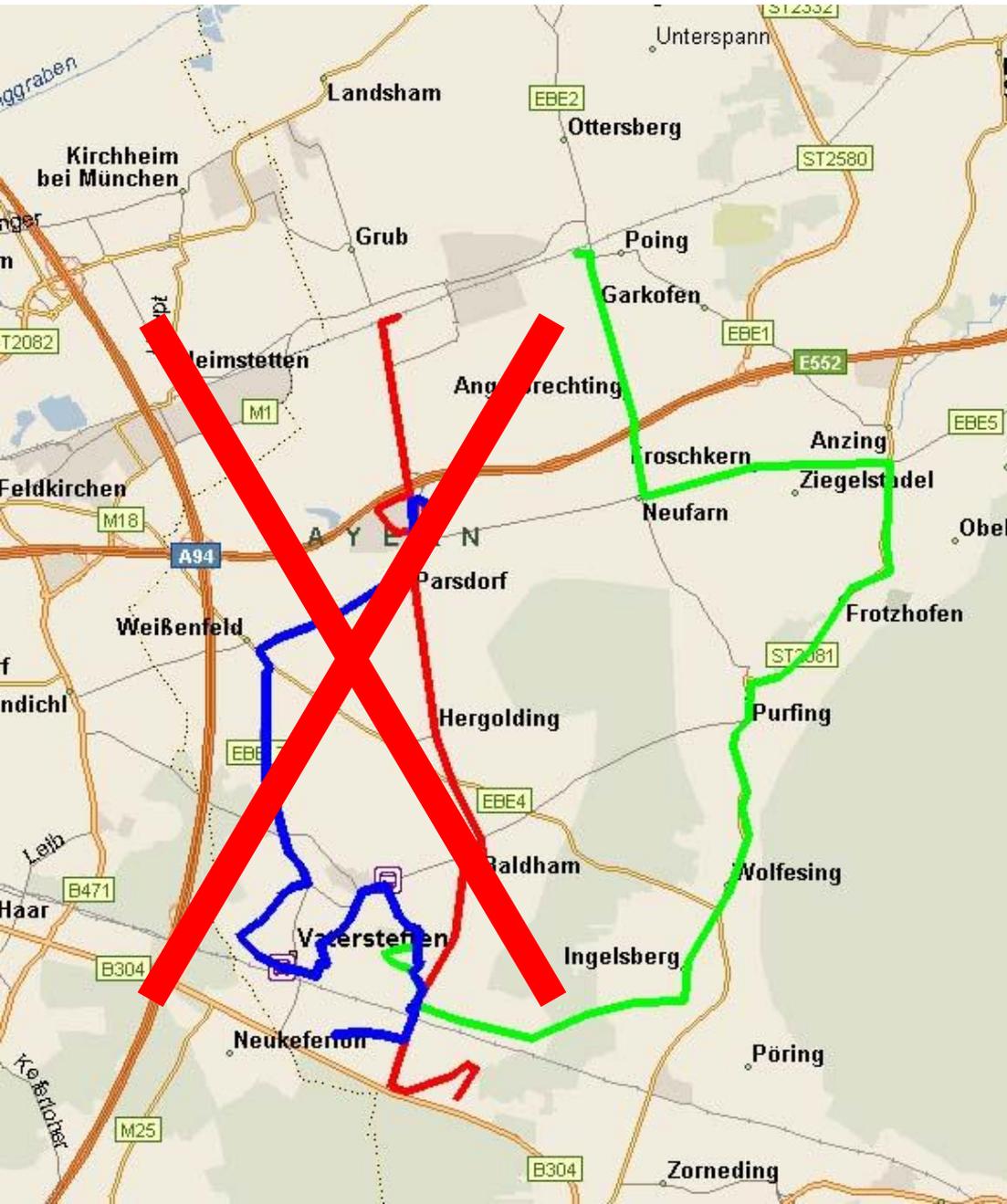
¹⁾ auch Samstag

Daten zum aktuellen Bussystem

| Linie: | 465 |
|-----------------------|---------|
| Streckenlänge: | 16,6 km |
| Fahrten pro Richtung: | 15 |
| Tageskilometer: | 498 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 60 Min. |
| Fahrgäste pro Tag: | 388 |
| Mittlere Besetzung: | 12,93 |
| Ø Personenkilometer: | 120,77 |
| Mittlere Reiseweite: | 7,79 km |
| Nettokosten pro Jahr: | |
| Kostendeckung: | |

| Linie: | 466 |
|-----------------------|-----------|
| Streckenlänge: | 12,9 km |
| Fahrten pro Richtung: | 14 |
| Tageskilometer: | 361,2 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 60 Min. |
| Fahrgäste pro Tag: | 298 |
| Mittlere Besetzung: | 10,64 |
| Ø Personenkilometer: | 70,18 |
| Mittlere Reiseweite: | 5,39 km |
| Nettokosten pro Jahr: | 135.619 € |
| Kostendeckung: | 47,08 % |

Entwurf OVV neu Gesamtnetz 5. August 2014



Reduzierung des Fahrtenangebots

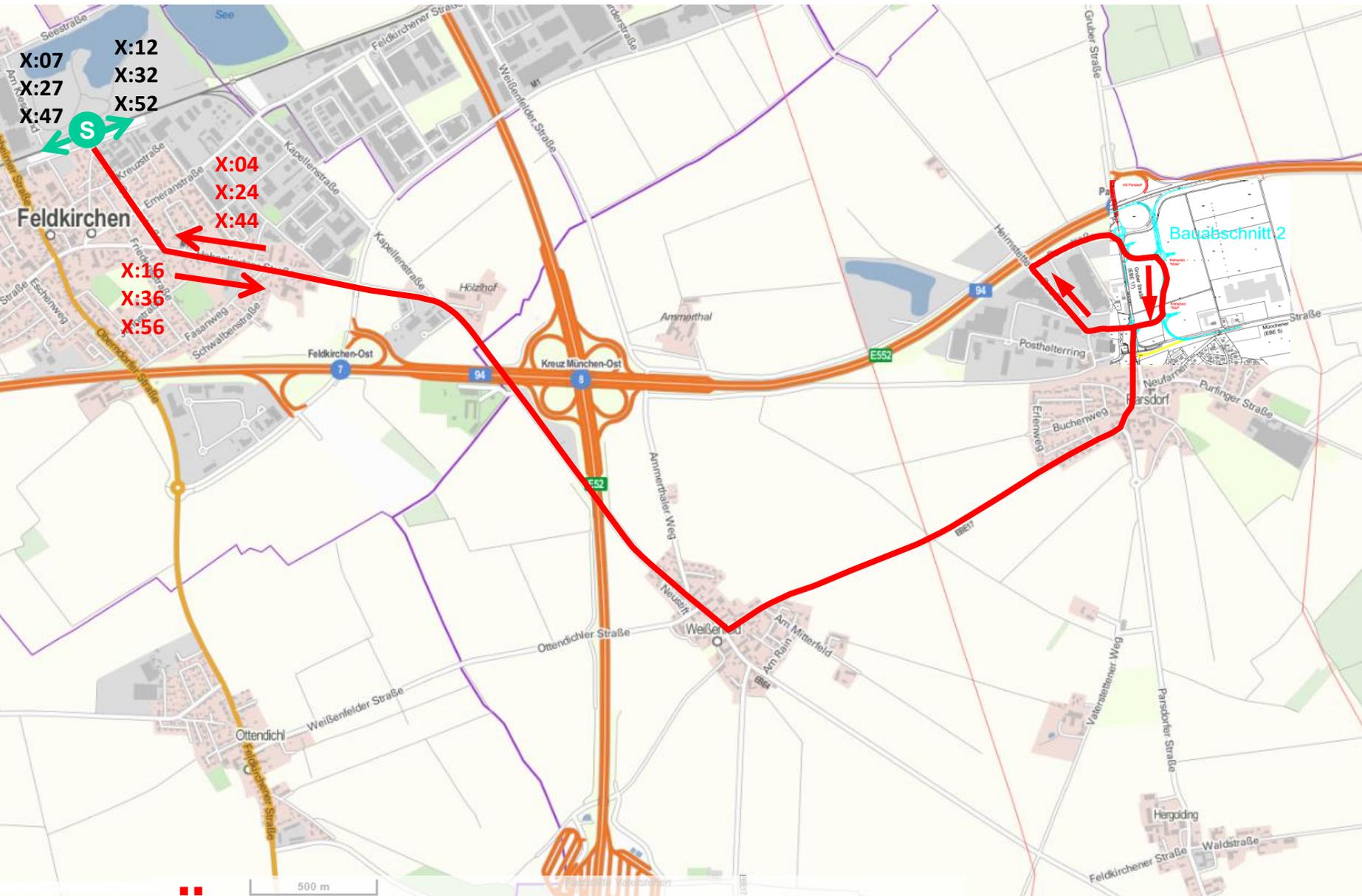
Neufarn: -50%
Hergolding: -50%
Weißenfeld: -50%

Nicht
akzeptabel !!



Änderung Linie 452

- Anstatt S-Bahnanbindung *Grub*, Anbindung *Feldkirchen*
Keine Fahrten mehr nach Vaterstetten



Änderung Linie 452

Sepp Mittermeier, Neufarn, September 2014

Änderung Linie 452

| Linie: | 452 (ein Bus) | 452 (zwei Busse) |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Streckenlänge: | 7 km | 7 km |
| Fahrten pro Richtung: | 20 ¹⁾ | 40 ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 280 | 560 |
| Umlaufzeit: | 40 Min. | 40 Min. |
| Takt: | 40 Min. | 20 Min. |

¹⁾ auch Samstag

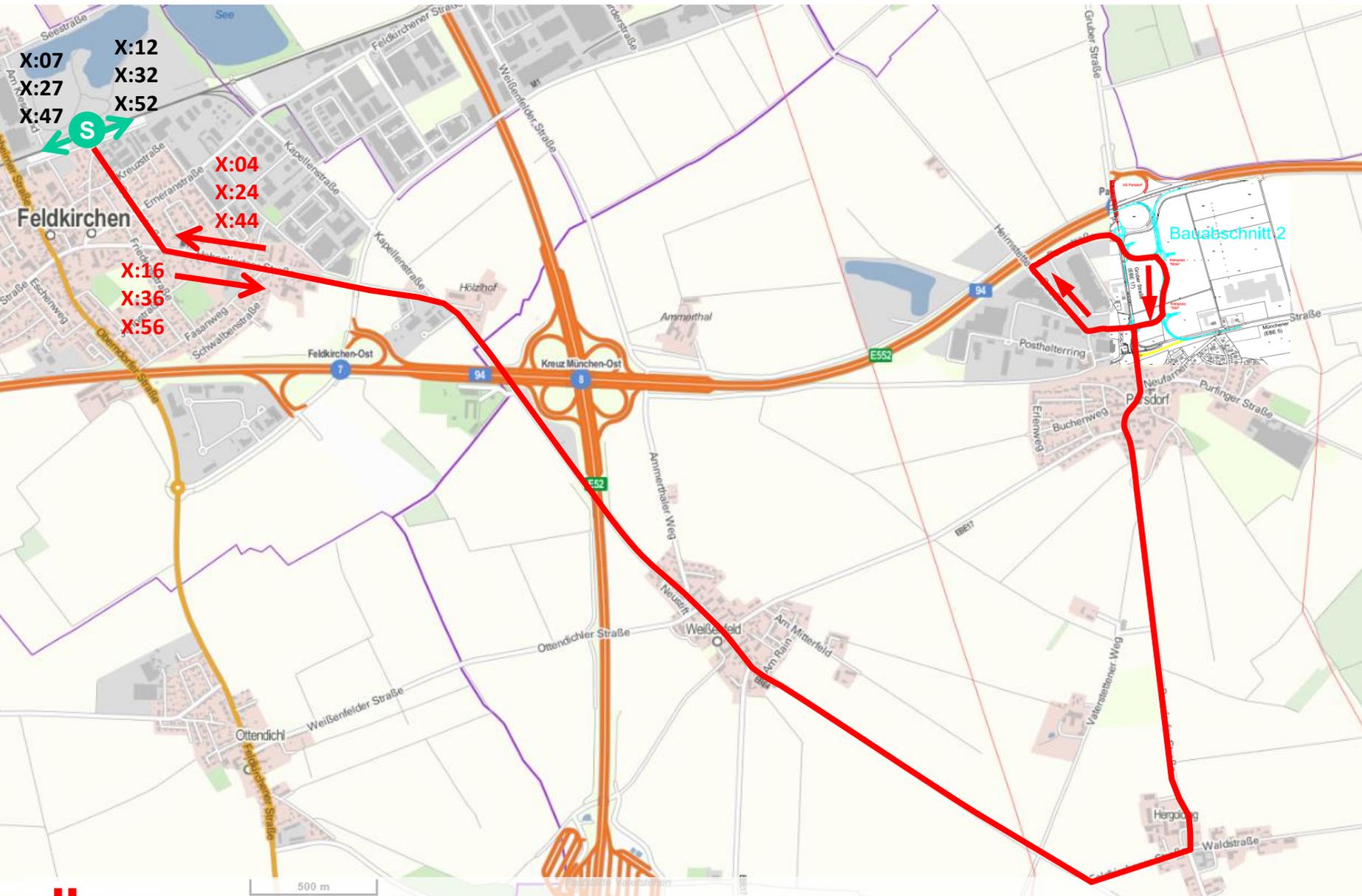
Fahrzeit (einfach): 11 Min.
Aufenthalt S-Bahn: 12 Min.
Puffer: 6 Min.
Umlaufzeit (Summe): 40 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Parsdorf und Weißenfeld von / nach München
- Ein Ring weniger im Zeitkartentarif notwendig (Ersparnis: 12,50 € pro Monat)
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen
- Keine Fahrplanabstimmung mit Linie 466 mehr notwendig

Nachteile:

- Unattraktive Verbindung nach Erding (Markt Schwaben) über Feldkirchen
- Keine Verbindung mehr nach Vaterstetten



Änderung Linie 452 über Hergolding

Sepp Mittermeier, Neufarn, September 2014

Änderung Linie 452

| Linie: | 452 (ein Bus) | 452 (zwei Busse) |
|-----------------------|------------------|------------------|
| Streckenlänge: | 9,3 km | 9,3 km |
| Fahrten pro Richtung: | 20 ¹⁾ | 40 ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 372 | 744 |
| Umlaufzeit: | 40 Min. | 40 Min. |
| Takt: | 40 Min. | 20 Min. |

¹⁾ auch Samstag

Fahrzeit (einfach): 13 Min.
Aufenthalt S-Bahn: 12 Min.
Puffer: 2 Min.
Umlaufzeit (Summe): 40 Min.

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Parsdorf, Hergolding und Weißenfeld von / nach München
- Ein Ring weniger im Zeitkartentarif notwendig (Ersparnis: 12,50 € pro Monat)
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen
- Keine Fahrplanabstimmung mit Linie 466 mehr notwendig

Nachteile:

- Unattraktive Verbindung nach Erding (Markt Schwaben) über Feldkirchen
- Keine Verbindung mehr nach Vaterstetten

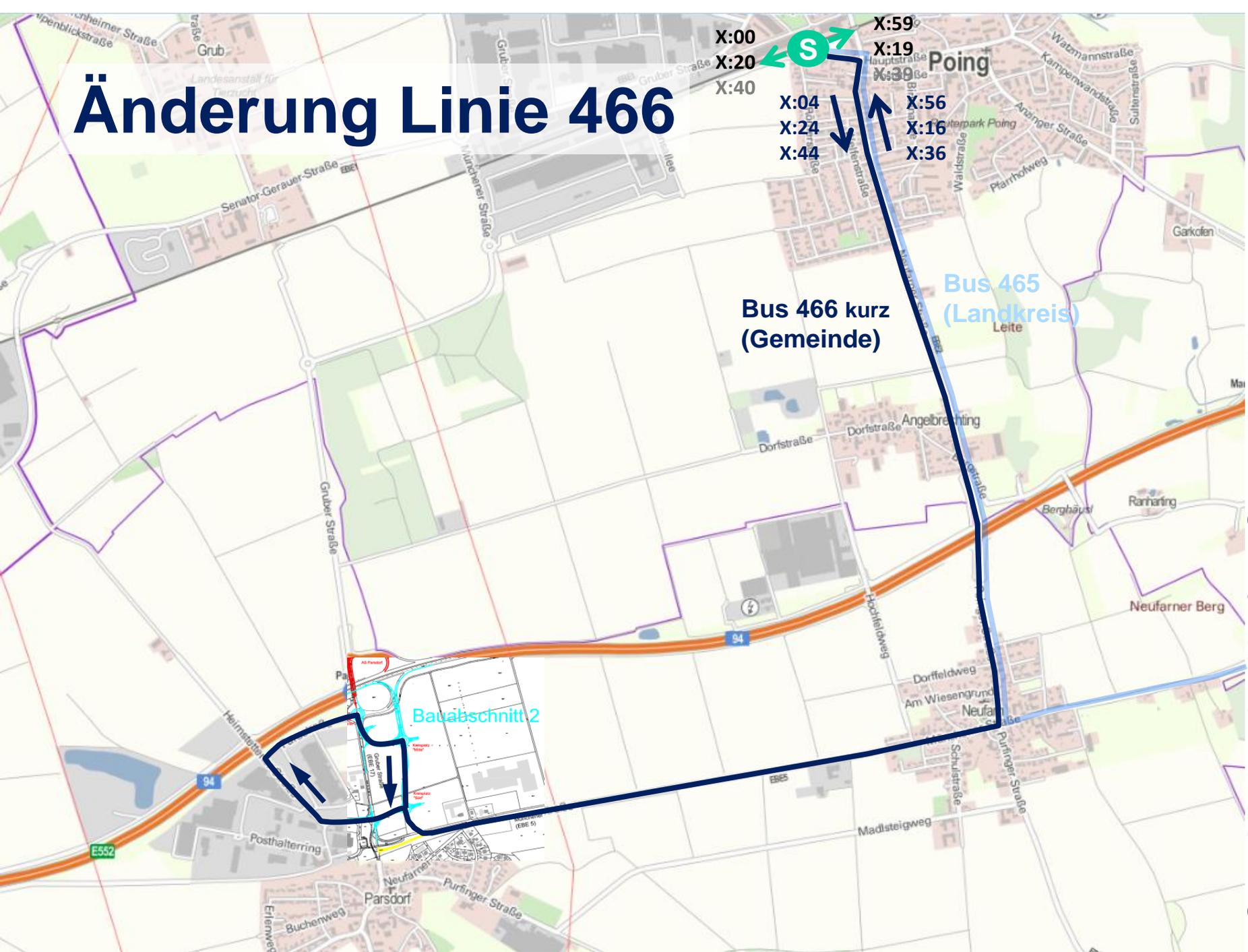


Änderung Linie 466

Änderungen Linie 466

- Keine Schülerbeförderung mehr zu Unterrichtsbeginn 8:00 Uhr und Unterrichtsende 13:00 Uhr ???? → Mehrkosten, wegen Wegfall des Landkreiszuschusses (12.000 Euro) !!!!
- Kompensation der Mehrkosten durch
 - Kleineres Fahrzeug
 - Ausdünnen des Fahrtenangebots nach Baldham
- Ohne zwingende Schülerbeförderung, allerdings bessere Fahrplanabstimmung mit Linien 461, 462 und 465 möglich
- Kurze Fahrten Parsdorf – Neufarn – Poing als Kompensation für Wegfall Parsdorf – Grub (452)
-> dafür Ausdünnen des Fahrtenangebots nach Baldham

Änderung Linie 466



Änderungen Linie 466 (kurz)

| Linie: | 466 (ein Bus) |
|-----------------------|---------------|
| Streckenlänge: | 6,6 km |
| Fahrten pro Richtung: | 20 ??? 1) |
| Tageskilometer: | 264 |
| Umlaufzeit: | 30 Min. |
| Takt: | 40 Min. |

1) auch Samstag?

| | |
|----------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 10 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Poing): | 8 Min. |
| Puffer: | 2 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 30 Min. |

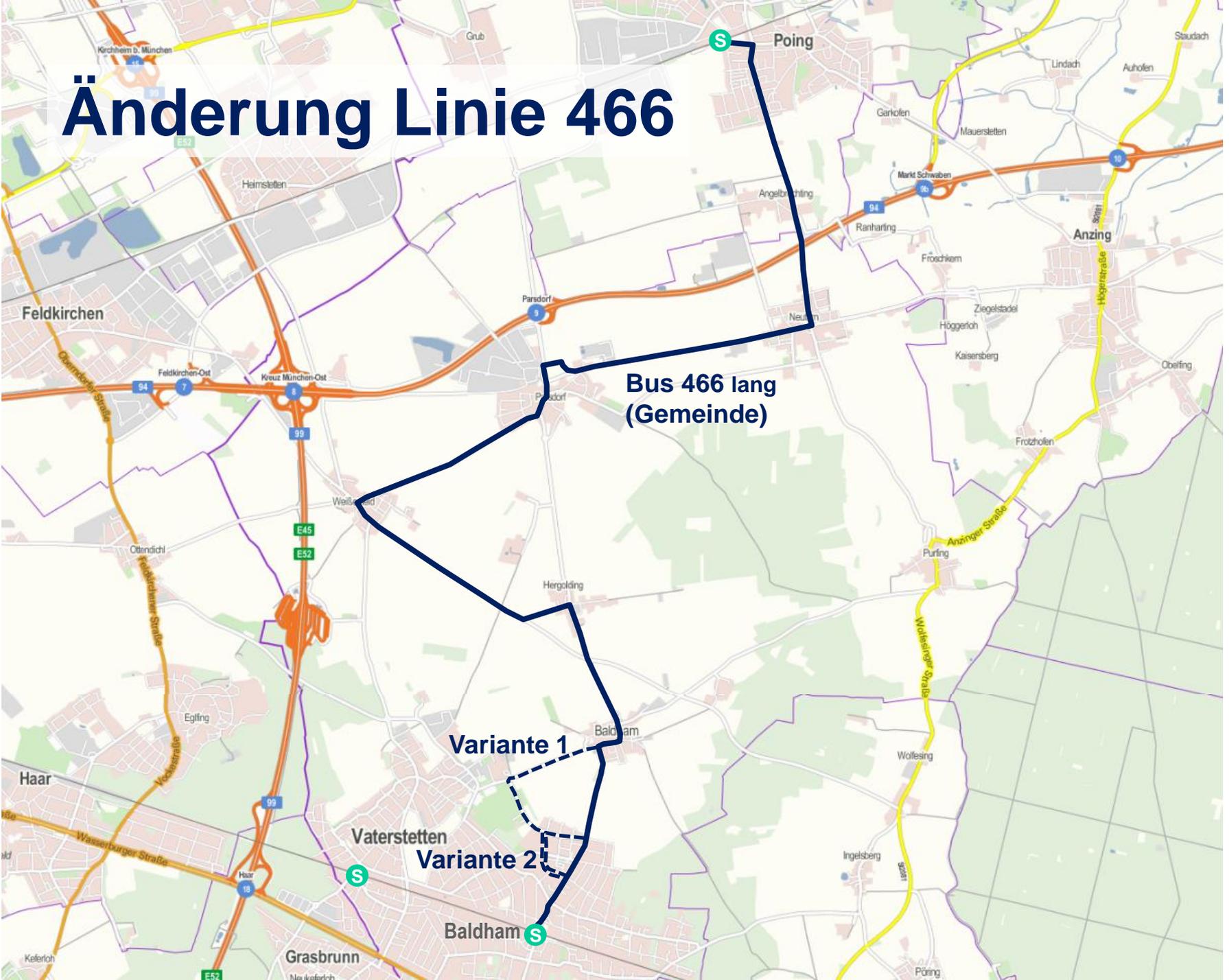
Vorteile:

- Anbindung für Neufarn von / nach München, bzw. Erding über Poing
- Anbindung für Parsdorf von / nach Erding über Poing als Ersatz für Wegfall der Verbindung nach Grub (Linie 452)

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit Linien 461, bzw. 462 und 465
- Fahrplanabstimmung mit langer Verbindung nach Baldham

Änderung Linie 466



**Bus 466 lang
(Gemeinde)**

Variante 1

Variante 2

Änderungen Linie 466 (lang)

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Linie: | 466 (ein Bus) |
| Streckenlänge: | 12,9 km |
| Fahrten pro Richtung: | 5 ??? |
| Tageskilometer: | 129 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 60 Min. möglich |

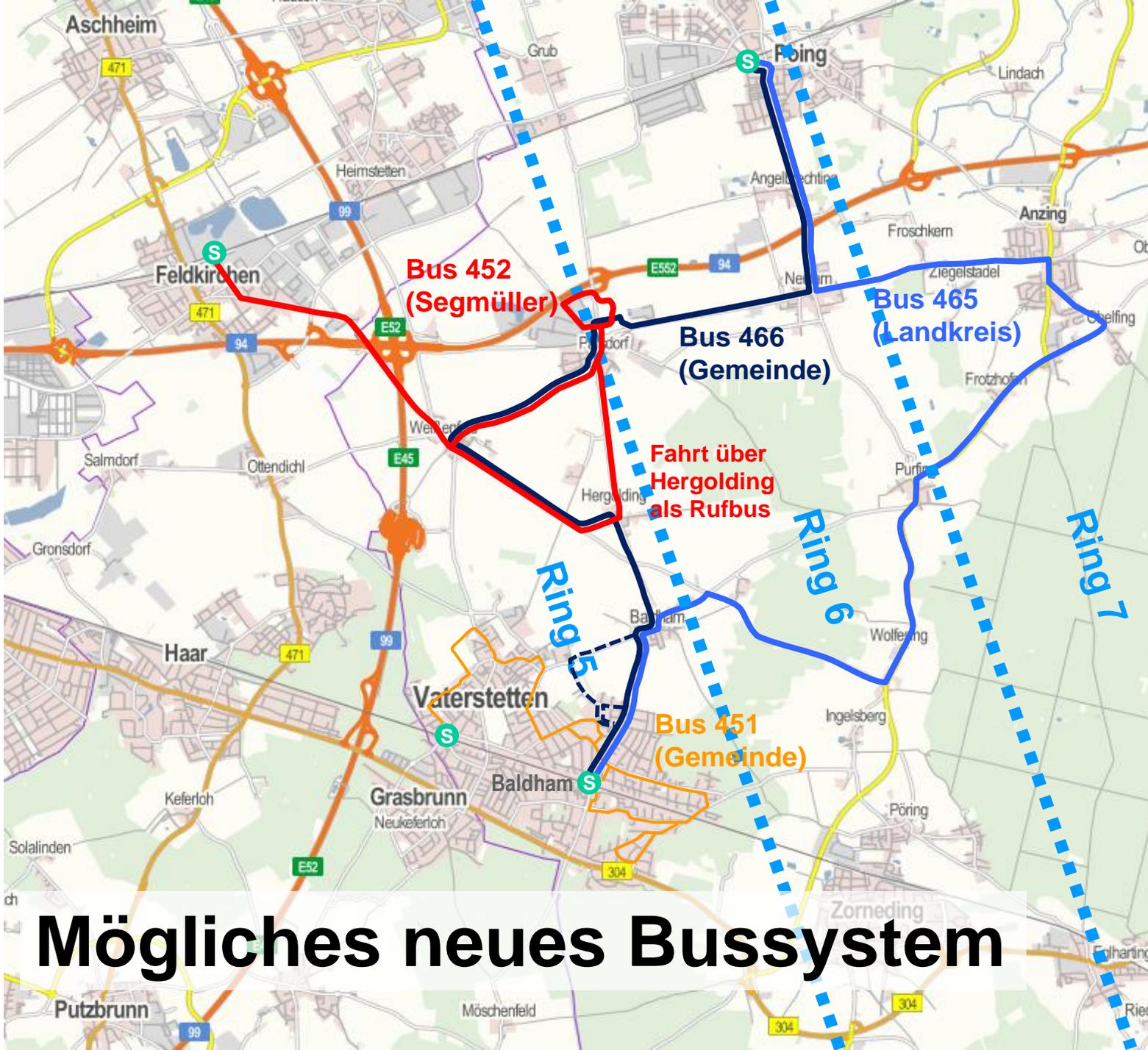
| | |
|------------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 20 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Poing): | 8 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Baldham): | 12 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 60 Min. |

Vorteile:

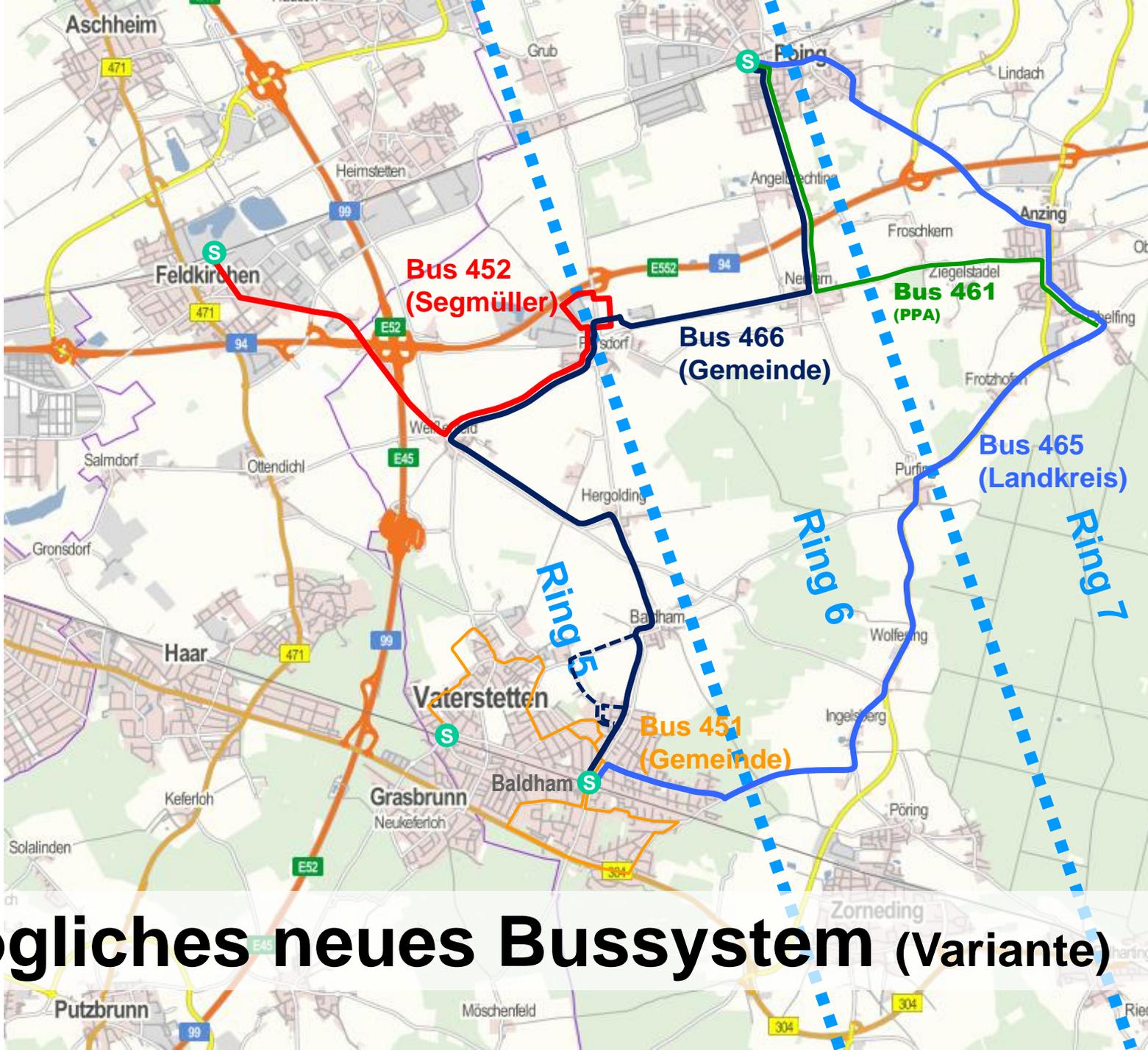
- Verbindung für Neufarn, Parsdorf, Weißenfeld, Hergolding und Baldham-Dorf von / nach Baldham / Vaterstetten (eine Station mit S-Bahn)
- Verbindung oben genannter Ortsteile untereinander
- Zusätzliches Fahrtenangebot für Realschüler und Gymnasiasten, insbesondere aus den Ortschaften

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit kurzer Verbindung Poing – Neufarn – Parsdorf
- Abstimmung mit Unterrichtszeiten Realschule / Gymnasium
- Prüfen, ob Variante 1 oder 2 fahrplantechnisch möglich ist

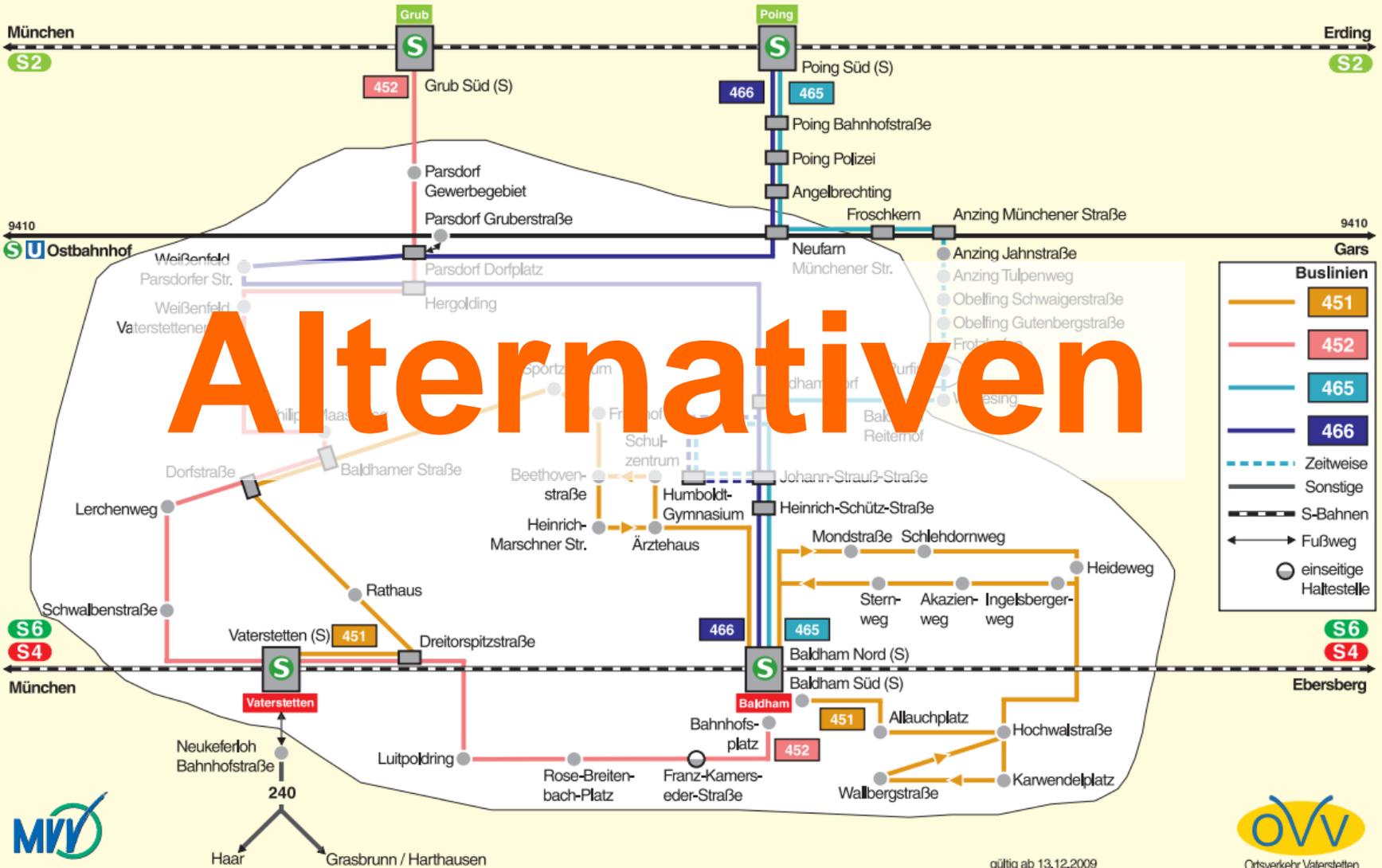


Mögliches neues Bussystem



Mögliches neues Bussystem (Variante)

Busliniennetz in der Gemeinde Vaterstetten



Alternativen

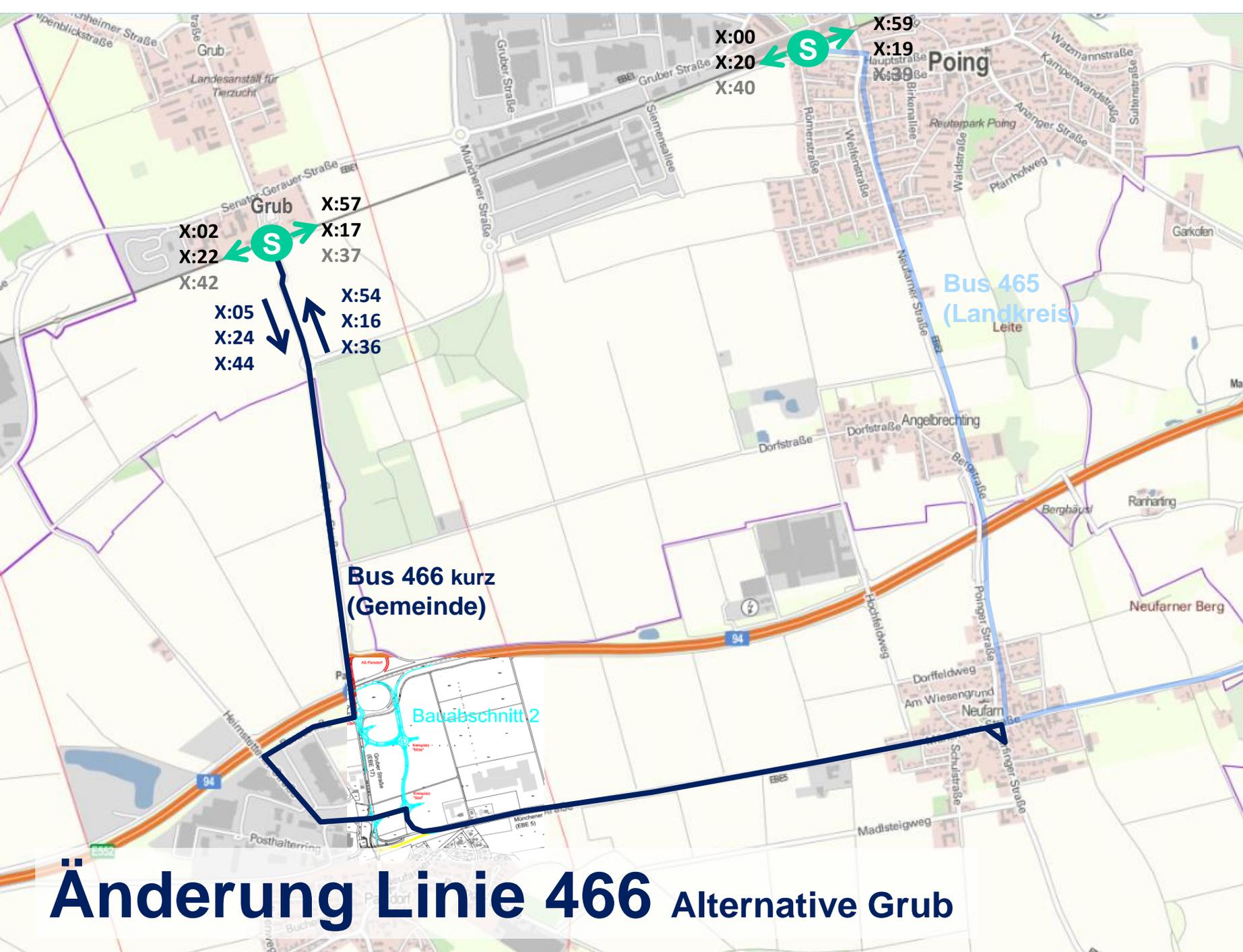


gültig ab 13.12.2009





Änderung Linie 466 Alternative Grub



Änderung Linie 466 Alternative Grub

Bus 465
(Landkreis)

Bus 466 kurz
(Gemeinde)

Bauabschnitt 2

Sepp Mittermeier, Neufarn, September 2014

Änderungen Linie 466 (kurz)

| Linie: | 466 (ein Bus) |
|-----------------------|----------------------|
| Streckenlänge: | 5,2 km |
| Fahrten pro Richtung: | 20 ??? ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 208 |
| Umlaufzeit: | 30 Min. |
| Takt: | 40 Min. |

¹⁾ auch Samstag?

| | |
|---------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 8 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Grub): | 11 Min. |
| Puffer: | 3 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 30 Min. |

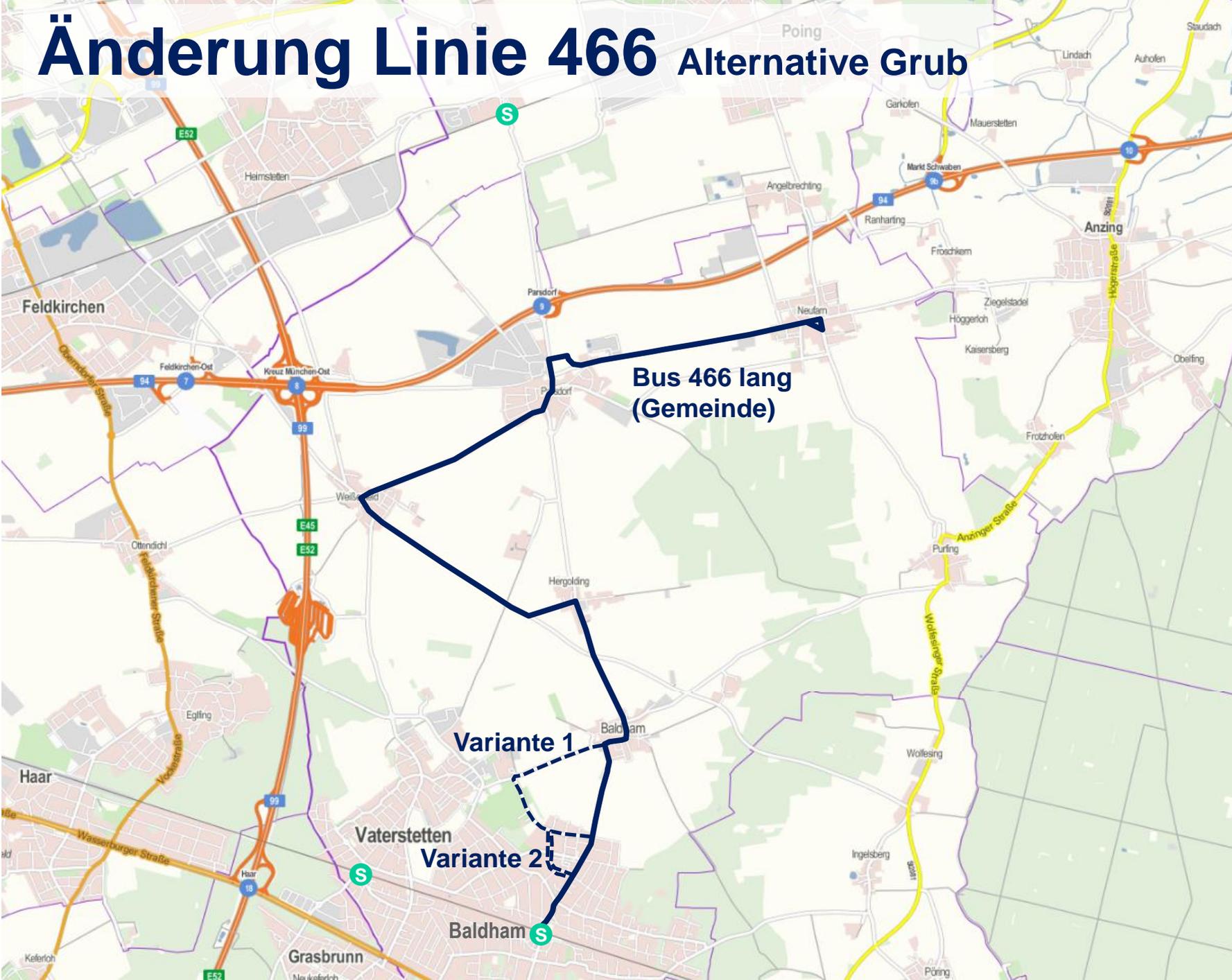
Vorteile:

- Zusätzliche Anbindung für Neufarn von / nach München über Grub
- Anbindung für Parsdorf von / nach Erding über Grub als Ersatz für Wegfall Linie 452
- Keine Abstimmung mit anderen Buslinien zwingend notwendig

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Keine Verbindung Parsdorf – Poing mehr; außer 465 keine Verbindung mehr für Neufarn von / nach Poing
- Fahrplanabstimmung mit langer Verbindung nach Baldham

Änderung Linie 466 Alternative Grub



Änderungen Linie 466 (lang)

| Linie: | 466 (ein Bus) |
|-----------------------|-----------------|
| Streckenlänge: | 10,3 km |
| Fahrten pro Richtung: | 5 ??? |
| Tageskilometer: | 103 |
| Umlaufzeit: | 40 Min. |
| Takt: | 40 Min. möglich |

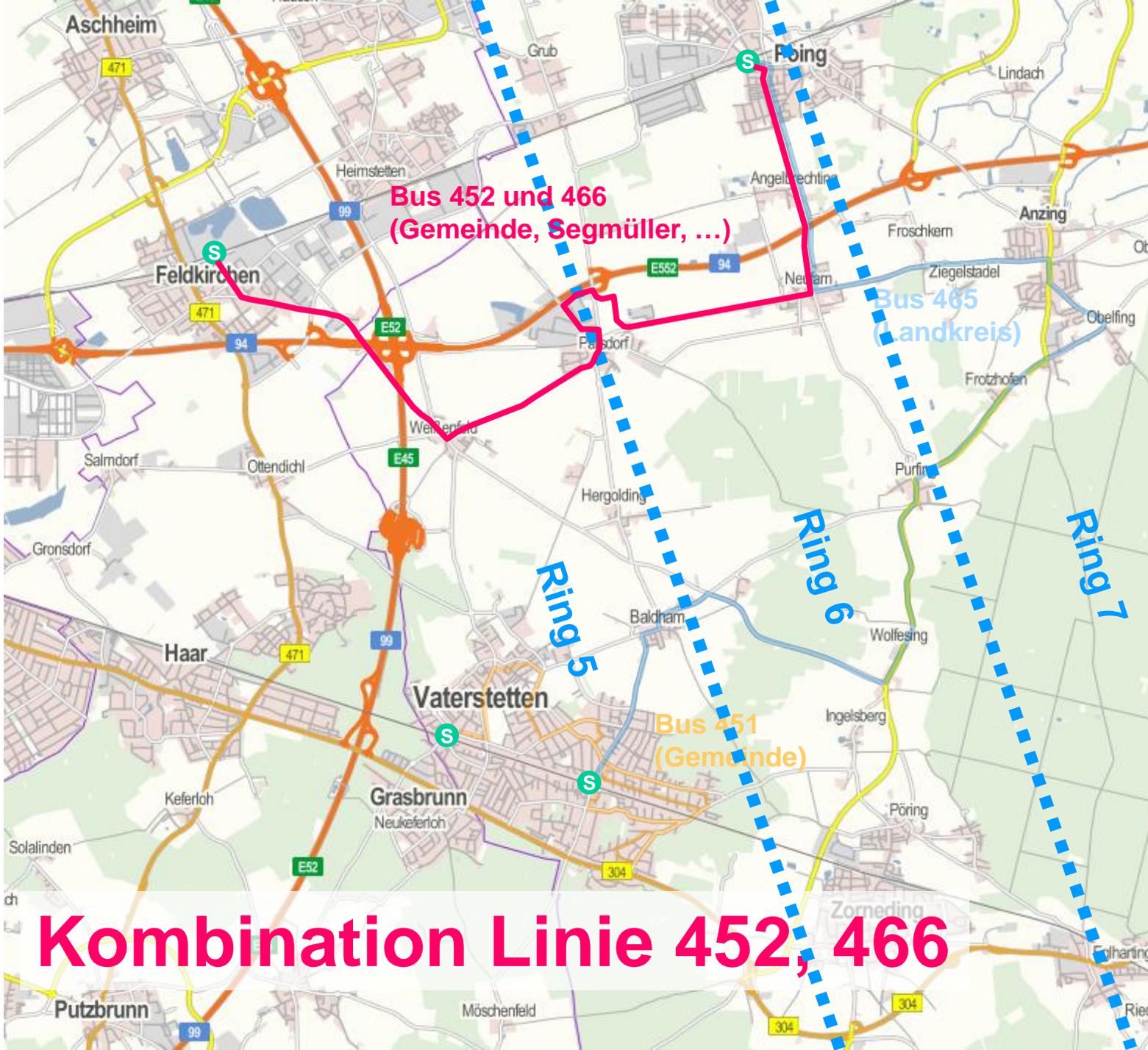
| | |
|------------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 14 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Baldham): | 12 Min. |
| Puffer: | 0 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 40 Min. |

Vorteile:

- Verbindung für Neufarn, Parsdorf, Weißenfeld, Hergolding und Baldham-Dorf von / nach Baldham / Vaterstetten (eine Station mit S-Bahn)
- Verbindung oben genannter Ortsteile untereinander
- Zusätzliches Fahrtenangebot für Realschüler und Gymnasiasten, insbesondere aus den Ortschaften

Nachteile / zu lösende Probleme:

- Fahrplanabstimmung mit kurzer Verbindung Neufarn – Parsdorf – Grub
- Abstimmung mit Unterrichtszeiten Realschule / Gymnasium
- Keine Verbindung Baldham – Poing mehr



**Bus 452 und 466
(Gemeinde, Segmüller, ...)**

**Bus 465
(Landkreis)**

**Bus 451
(Gemeinde)**

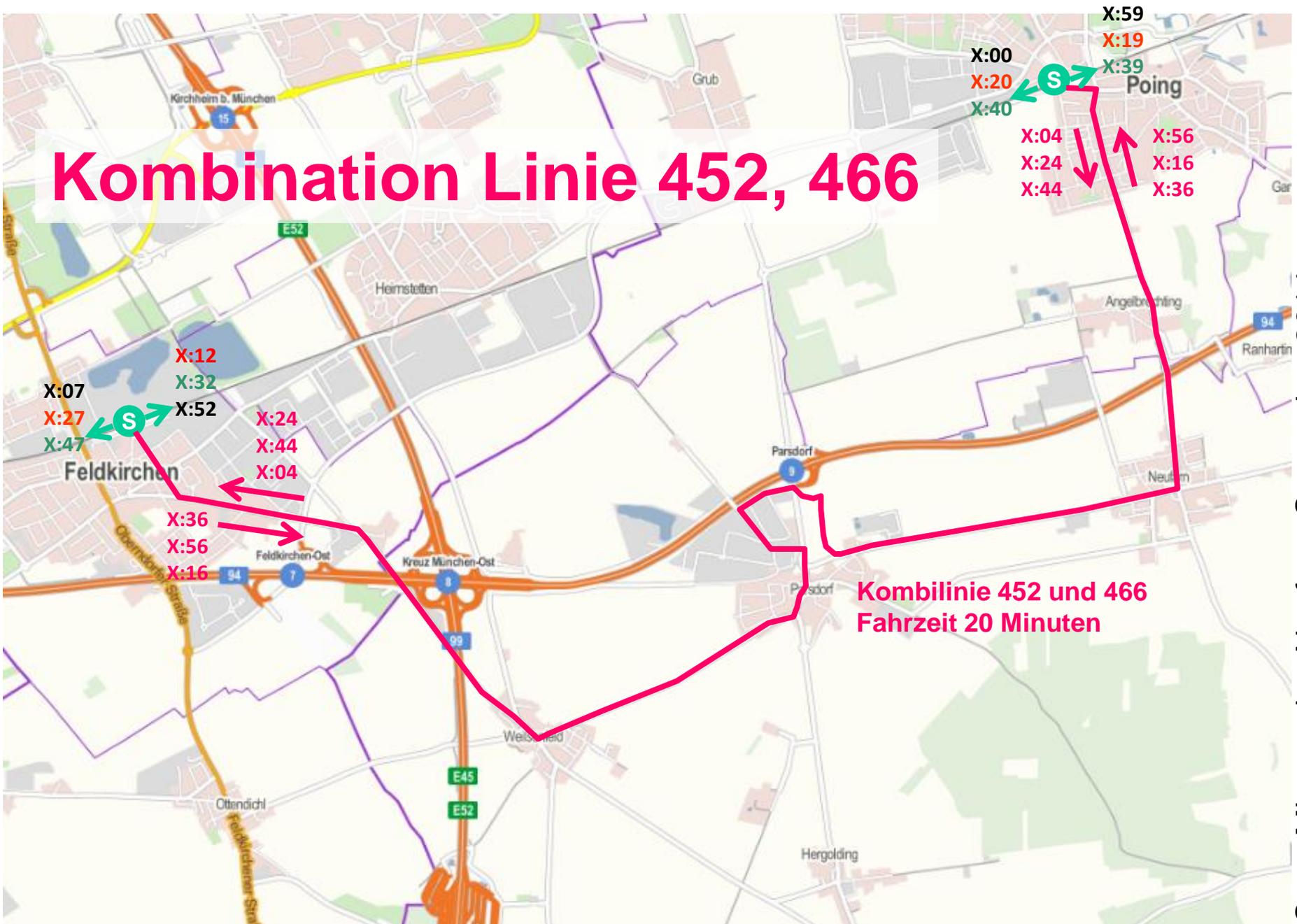
Ring 5

Ring 6

Ring 7

Kombination Linie 452, 466

Kombination Linie 452, 466



Kombilinie 452 und 466
Fahrzeit 20 Minuten

Kombilinie 452 und 466

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Linie: | 452 / 466 (zwei Busse) |
| Streckenlänge: | 12 km |
| Fahrten pro Richtung: | 30 ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 720 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 20/40 Min. |

¹⁾ auch Samstag?

| | |
|-----------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 20 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Feldk.): | 12 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Poing): | 8 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 60 Min. |

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Neufarn, Parsdorf und Weißenfeld von / nach München über Poing bzw. Feldkirchen
- Anbindung nach Erding über Poing
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen

Nachteile:

- Keine Verbindung mehr nach Baldham und Vaterstetten

Kombination Linie 452, 466



Kombilinie 452 und 466
Fahrzeit 22 Minuten

Kombilinie 452 und 466

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Linie: | 452 / 466 (zwei Busse) |
| Streckenlänge: | 14,3 km |
| Fahrten pro Richtung: | 30 ¹⁾ |
| Tageskilometer: | 858 |
| Umlaufzeit: | 60 Min. |
| Takt: | 20/40 Min. |

¹⁾ auch Samstag?

| | |
|-----------------------------|---------|
| Fahrzeit (einfach): | 22 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Feldk.): | 10 Min. |
| Aufenthalt S-Bahn (Poing): | 6 Min. |
| Umlaufzeit (Summe): | 60 Min. |

Vorteile:

- Attraktive Anbindung für Neufarn, Parsdorf, Hergolding und Weißenfeld von / nach München über Poing bzw. Feldkirchen
- Anbindung nach Erding über Poing
- Zusätzliche Busverbindungen am S-Bahnhof Feldkirchen

Nachteile:

- Keine Verbindung mehr nach Baldham und Vaterstetten